

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

**IMPLEMENTASI PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN
NOMOR 85 TAHUN 2018 TENTANG SISTEM MANAJEMEN
KESELAMATAN ANGKUTAN UMUM PADA TRAVEL
PT. TRB DI PARIAMAN**

SKRIPSI

Skripsi Diajukan untuk Memperoleh Gelar Sarjana Hukum (SH)



Oleh:

NURUL FAUZA

11527203209

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS SYARIAH DAN ILMU HUKUM
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SULTAN SYARIF KASIM
RIAU
2019**

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

**IMPLEMENTASI PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN
NOMOR 85 TAHUN 2018 TENTANG SISTEM MANAJEMEN
KESELAMATAN ANGKUTAN UMUM PADA TRAVEL
PT. TRB DI PARIAMAN**

SKRIPSI



UIN SUSKA RIAU

Oleh:

NURUL FAUZA

11527203209

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS SYARIAH DAN ILMU HUKUM
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SULTAN SYARIF KASIM
RIA
2019**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

PENGESAHAN

Skripsi dengan judul, **"IMPLEMENTASI PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN NOMOR 85 TAHUN 2018 TENTANG SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN ANGKUTAN UMUM PADA TRAVEL PT. TRB DI PARIAMAN."** yang ditulis oleh :

Nama : NURUL FAUZA
NIM : 11527203209
Program Studi: ILMU HUKUM

Telah dimunaqasyahkan pada :

Hari/ Tanggal : Kamis, 12 September 2019

Waktu : Jam, 08.00 WIB

Tempat : Ruang Sidang Munaqasayah Fakultas Syariah dan hukum

Telah di perbaiki sesuai dengan permintaan Tim Penguji Munaqasah Fakultas Syariah dan Hukum Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.

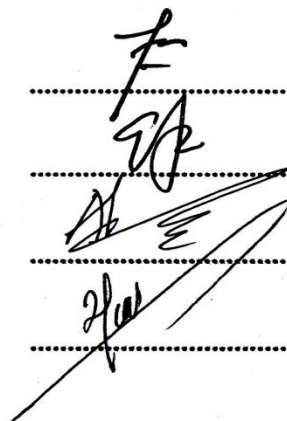
Pekanbaru, 16 September 2019
TIM PENGUJI MUNAQSAH

Ketua
Firdaus, SH., MH

Sekretaris
Basir, SHL. MH

Penguji 1
Drs. Arifuddin, MA

Penguji 2
Syafrinaldi, SH., MH



Mengetahui,
Dekan Fakultas Syariah dan Hukum



Dr. Drs. H. Hajar, M. Ag
NIP. 19580712 198603 1 005

PERSETUJUAN

Skripsi dengan judul *Analisis Deskriptif tentang Minat Belajar Siswa pada Jurusan Akuntansi di Sekolah Menengah Kejuruan Negeri 1 Tapung*, yang ditulis oleh Leli Pebriati NIM. 11516203613 dapat diterima dan disetujui untuk diujikan dalam sidang Munaqasyah Fakultas Tarbiyah dan Keguruan Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.

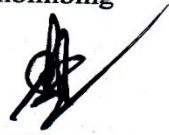
Pekanbaru, 11 Rajab 1440 H
18 Maret 2019 M

Menyetujui

Ketua Jurusan
Pendidikan Ekonomi


Dra. Hj. Sakilah, M.Pd.

Pembimbing


Dr. Akhyar, M.Ag.

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

ABSTRAK

Nurul Fauza (2019) *Implementasi Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum Pada Travel PT. TRB di Pariaman.*

Angkutan umum berperan sebagai pemenuhan kebutuhan manusia akan pergerakan untuk menjangkau berbagai tempat yang dikehendaki. Banyaknya pendirian perusahaan angkutan umum dapat memperbesar resiko kecelakaan apabila tidak menerapkan sistem manajemen perusahaan dengan baik. Maka dari itu seluruh perusahaan angkutan umum di tuntut untuk memperbaiki dan meningkatkan kinerja serta penerapan tata kelola keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan yang sudah ditetapkan pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum.

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah bagaimana Implementasi Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2018 tentang Sistem manajemen keselamatan Angkutan Umum pada PT. TRB di Pariaman dan apa saja Faktor penyebab kurang terlaksananya Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum pada Travel PT. TRB di Pariaman.

Jenis penilitian ini adalah penelitian hukum sosiologis, yaitu menggunakan pendekatan dengan melihat sesuatu kenyataan hukum dimasyarakat. Populasi dalam penelitian ini adalah pimpinan travel, agen dan sopir serta jumlah sample adalah 8 responden dengan menggunakan teknik *Purposif Sampling*.

Berdasarkan hasil penelitian bahwa implementasi Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum pada PT. TRB di Pariaman kurang terlaksana dengan baik. Hal ini disebabkan adanya faktor penyebab kurang terlaksananya peraturan menteri perhubungan ini seperti keterbatasan pengetahuan pimpinan dan karyawan mengenai sistem manajemen keselamatan, faktor kurangnya sarana dan fasilitas pendukung, dan tidak mengetahui akan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2018 Tentang Sisitem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum.

Kesimpulan dari penelitian ini yaitu kurang terlaksananya peraturan menteri perhubungan nomor 85 tahun 2018 tentang sisitem manajemen keselamatan angkutan umum hal ini dikarenakan adanya beberapa faktor.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikumWr. Wb

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini dengan judul Implementasi Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum pada Travel PT. TRB di Pariaman.

Skripsi ini penulis ajukan sebagai bahan persyaratan untuk memperoleh Gelar Sarjana Hukum pada Fakultas Syariah dan Hukum Universitas Islam Riau Sultan Syarif Kasim. Dalam penulisan skripsi ini penulis banyak mendapatkan dukungan baik moril maupun materil.

Penulis sangat menyadari, bahwa skripsi ini juga dapat terselesaikan dengan bantuan yang sangat berarti dari berbagai pihak. Segala bantuan, budi baik dan uluran tangan berbagai pihak yang telah penulis terima baik dalam studi maupun pada tahap persiapan penulisan skripsi ini hingga skripsi ini terwujud, tidak mungkin disebutkan seluruhnya. Tanpa dukungan para pihak tersebut, tidak mungkin penulisan skripsi ini terselesaikan.

Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada Yang Terhormat:

1. Ayahanda Mhd. Taher, ibunda Yulinar dan kakak-kakak dan abang-abang yang selalu memberikan motivasi dan dukungan, segala doa, nasehat dan semangat tiada henti penulis dapatkan selama proses pembuatan skripsi ini hingga selesai.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

2. Bapak Prof DR. KH. Ahmad Mujahidin, M.A selaku Rektor Universitas Islam Sultan Syarif Kasim Riau.
3. Bapak Dr. Drs. H. Hajar, M.Ag selaku Dekan Fakultas Syariah dan Hukum serta para Wakil Dekan I, II, III.
4. Bapak Firdaus, SH., MH selaku Ketua Jurusan Ilmu Hukum dan Bapak Muslim, S. Ag, SH, M. Hum selaku Sekretaris Jurusan Ilmu Hukum
5. Bapak H. Moh. Kastulani, SH.,MH selaku pembimbing skripsi yang telah membimbing penulis dari awal proposal hingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
6. Bapak Asril, SHi., MH selaku Penasehat Akademis yang telah memberikan arahan, bimbingan, ilmu serta waktu yang diluangkan kepada penulis dalam menyelesaikan perkuliahan ini.
7. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Syariah dan Hukum UniversitasIslam Sultan Syarif Kasim Riau yang telah memberikan dan mengajarkan ilmunya selama penulis menuntut ilmu pada almamater ini.
8. Bapak dan Ibu pegawai Fakultas Syariah dan Hukum Universitas Islam Sultan Syarif Kasim Riau yang selalu melayani pengurusan administrasi penulisan.
9. Seluruh karyawan perpustakaan Universitas Islam Sultan Syarif Kasim Riau yang telah memberikan fasilitas peminjaman buku kepada penulis.
10. Seluruh karyawan perpustakaan Fakultas Syariah dan Hukum Universitas Islam Sultan Syarif Kasim Riau yang telah memberikan fasilitas peminjaman buku kepada penulis.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

11. Bapak Afrizal selaku Pimpinan dan juga para anggota perusahaan angkutan umum Travel PT. TRB yang telah mengizinkan saya untuk melakukan penelitian.
12. Para sahabat Muthia RH, Saputra Naldi, Desti Angraini, Wenny Astuti, Jihan Fauziah, Teti Nuraini, Imelia Resti, Laila Lutfiah Pohan, Siska yang telah memberikan dorongan dan semangat untuk menyelesaikan skripsi ini.

Waasalamualaikum. Wr. Wb

Pekanbaru, 13 Juli 2019

Nurul Fauza

UIN SUSKA RIAU

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	vii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang.....	1
B. Batasan Masalah	10
C. Rumusan Masalah.....	11
D. Tujuan Dan Kegunaan Penelitian	11
E. Metode Penelitian	12
F. Sistematika Penulisan	17
BAB II GAMBARAN UMUM DAN LOKASI PENELITIAN	
A. Gambaran Umum Perusahaan	19
B. Gambaran Umum Kota Pariaman.....	23
BAB III TINJAUAN TEORITIS	
A. Implementasi Kebijakan Publik	
1. Pengertian Implementasi Kebijakan.....	27
2. Pelaksanaan Kebijakan dalam Praktennya	28
B. Angkutan Umum	
1. Pengertian Angkutan	29
2. Jenis-jenis transportasi dan Pengaturannya	32
3. Azas-azas Pengangkutan	34
4. Peranan Transportasi	37
5. Kriteria Kinerja Transportasi.....	39
6. Faktor Ekstern yang Mempengaruhi Transportasi..	41
C. Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum (SMK)	
1. Pengertian Manajemen	42
2. Fungsi Manajemen	44

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

3. Sistem Manajemen Perusahaan Angkutan Umum ...	45
--	----

BAB IV

HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Implementasi Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2018 Tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum Pada Travel PT. TRB Di Pariaman.....	51
B. Faktor-Faktor Penghambat Dalam Impelementasi Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2018 Tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum Pada Travel PT. TRB Di Pariaman.....	71

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan	74
B. Saran	76

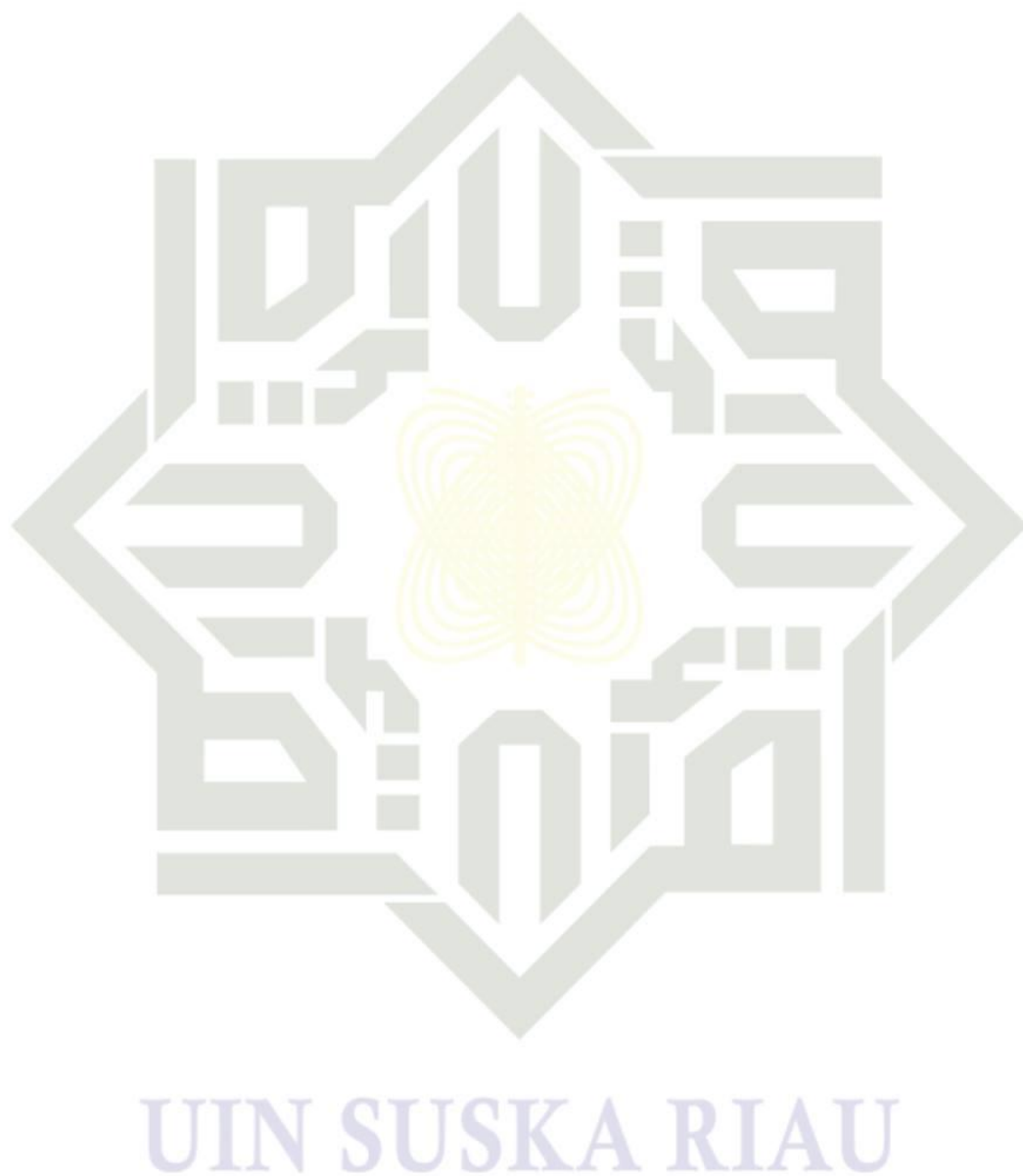
DAFTAR PUSTAKA

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

DAFTAR TABEL

Tabel. 1.1	Populasi dan Sample	14
Tabel. 2.2	Walikota dan Wakil Walikota Pariaman	24



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Indonesia sebagai Negara hukum sesuai amanat Undang-Undang Dasar Tahun 1945 Pasal 1 ayat 3 mengatur setiap kegiatan warga negaranya dengan peraturan dan hukum yang berlaku agar tercipta kehidupan keamanan dan kenyamanan dalam kehidupan berbangsa dan bernegara. Peraturan-peraturan tersebut dibuat agar terjamin setiap hak warga negara serta tercapainya tujuan dari adanya negara ini sesuai amanat pembukaan UUD 1945 alinea ke-4 yaitu terwujudnya kesejahteraan umum. Salah satu bentuk peraturan yang dibuat untuk memenuhi hak dari warga negara tersebut ialah peraturan mengenai sistem keselamatan angkutan umum.

Angkutan umum merupakan salah satu media transportasi yang digunakan masyarakat secara bersama-sama dengan membayar tarif. Kebutuhan akan transportasi atau angkutan umum menjadi kebutuhan utama manusia dalam melakukan pergerakan.¹

Angkutan umum adalah pemindahan manusia atau barang dari suatu tempat ke tempat lainnya dengan menggunakan sebuah kendaraan yang digerakkan manusia atau mesin.² Dengan adanya sarana angkutan umum para

¹ Natal Pangondian Siagian Junior Dan Audie L.E.Rumayar, Theo K. Sendow, *Analisis Kebutuhan Angkutan Umum Penumpang Kota Manado (Studi Kasus : Paal Dua –Politeknik)*, (Jurnal Sipil Statik Vol.4 No.6 Juni 2016), h., 369.

² Sjaifurrachman, *Keberadaan Lendaraan Bermotor (Mobil) Pribadi Sebagai Angkutan Umum Dalam Perspektif UU No. 22 Th., 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Di Kabupaten Sumenep* (Fakultas Hukum Unija: Jurnal Jendela Hukum, Vol 1, No.1, 2014), h., 2

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

penumpang dapat secara langsung dapat menikmati kenyamanan dan sekaligus barang bawaannya dapat terangkut untuk mencapai tujuan tertentu dan selalu terbentuk perjanjian pengangkutan terhadap para pengguna jasa yang tercantum dan tertulis di kartu pembayaran pengguna sarana transportasi umum (karcis) Pembayaran. Maka dari itu akan timbulah hubungan hukum dari pemakai jasa angkutan tersebut, yang dimaksud dengan hubungan hukum adalah hubungan antara dua atau lebih dari subjek hukum.³

Dalam Undang-Undang No. 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan Angkutan Jalan menjelaskan bahwa “Angkutan adalah perpindahan orang dan/atau barang dari satu tempat ke tempat lain dengan menggunakan kendaraan di Ruang Lalu Lintas Jalan.”⁴

Menurut Bowersox, Transportasi adalah pemindahan barang atau penumpang dari satu tempat ke tempat lain, yang artinya sebagai perpindahan orang dan atau barang dengan menggunakan kendaraan, atau alat lain dari dan ke tempat-tempat dipisahkan secara geografis.⁵ Secara umum transportasi dapat diketahui transportasi adalah suatu kegiatan memindahkan sesuatu (orang dan/atau barang) dari suatu tempat ke tempat lain baik dengan menggunakan sarana ataupun tanpa sarana.

Transportasi mempunyai peranan pengaruh besar terhadap perorangan, masyarakat pembangunan ekonomi dan sosioal politik suatu Negara.

³ Lysa Anggraini, *Pengantar Ilmu Hukum*, (Pekanbaru: Suska Perss, 2014), h., 66

⁴ Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan

⁵ Suroyo, *Implementasi Undang-Undang No.22 Th 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Terhadap Angkutan Umum Penumpang/ Orang Di Kabutapaten Sukoharjo* (Universitas Islam Batik Surakarta: Jurnal Ilmu Hukum, 2014), h., , 119



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Pengangkutan merupakan sarana dan prasarana bagi pembangunan ekonomi Negara yang bisa mendorong lajunya pertumbuhan ekonomi (*Rate Of Growth*).⁶

Kondisi angkutan umum massal berbasis jalan di wilayah perkotaan di Indonesia pada saat ini belum tertata dengan baik. Kinerja angkutan umum belum memadai, kualitas pelayanan keselamatan belum menjadi prioritas. Prioritas utama saat ini adalah angkutan umum yang murah sehingga terjangkau seluruh lapisan masyarakat. Namun seringkali alasan inilah yang digunakan untuk menurunkan kualitas pelayanan. Padahal pelayanan umum wajib diutamakan karena menyangkut hajat hidup orang banyak. Kemurahan seringkali mengorbankan keselamatan (*safety*), keandalan (*reliability*) dan kenyamanan (*comfort*) yang merupakan tiga hal terpenting dalam transportasi.⁷

Sub sektor transportasi darat memiliki peranan yang sangat penting dalam masyarakat karena sangat dominan dan menyangkut masyarakat luas, yaitu penyelenggaraan kegiatan angkutan barang, penumpang dan jasa lainnya dari suatu daerah ke daerah lainnya. Di samping manfaat tersebut, terdapat juga dampak negatif yang tidak diinginkan yaitu kejadian kecelakaan yang mengakibatkan kerugian yang sangat besar, baik materi maupun korban jiwa.

Dampak negatif tersebut antara lain disebabkan oleh masih rendahnya penerapan aspek keselamatan dalam penyelenggaraan angkutan umum di jalan

⁶ H., A. Abbas Salim, *Manajemen Transportasi*, Cet:12, (Jakarta:Rajawali Pers, 2016), H., 11

⁷ Sigit Haryono, *Analisis Kualitas Pelayanan Angkutan Umum (Bus Kota) Di Kota Yogyakarta*, (Yogyakarta : UPN Veteran, 2010), h., , 1

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

baik pada aspek teknis, sumber daya manusia maupun manajemen perusahaan. Untuk mengatasi permasalahan keselamatan tersebut, Pemerintah maupun Pemerintah Daerah telah dan akan terus melakukan berbagai upaya antara lain melalui penyusunan perencanaan, penerapan regulasi, pembinaan, angkutan umum.

Sesuai dengan amanat Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan dalam pasal 201 di mana Perusahaan Angkutan Umum wajib membuat, melaksanakan, dan menyempurnakan sistem keamanan dengan berpedoman pada program nasional keamanan lalu lintas dan angkutan jalan.⁸

Pada Peraturan Daerah Kota Pariaman Nomor 3 tahun 2013 tentang Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pasal 140 juga menyatakan bahwa: pemeriksaan kendaraan bermotor di jalan dan penindakan pelanggaran lalu lintas dan angkutan jalan bertujuan untuk, a, Terpenuhinya persyaratan teknis dan laik jalan kendaraan bermotor. b, Terpenuhinya kelengkapan dokumen perizinan dan kelengkapan kendaraan bermotor angkutan umum. c, Mendorong terciptanya kepatuhan dan budaya keamanan dan keselamatan berlalu lintas.⁹ Ini menandakan dalam Perda juga mengamanatkan kepada perusahaan angkutan umum juga harus

⁸Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Pasal 201

⁹ Peraturan Daerah Nomor 3 Tahun 2013 tentang Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Pasal 140



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

memperhatikan kendaraan dan juga melengkapi syarat-syarat bahwa kendaraan yang dipergunakan harus laik jalan.

Sistem Manajemen Keselamatan (SMK) Perusahaan Angkutan Umum merupakan bagian dari manajemen perusahaan yang berupa suatu tata kelola keselamatan yang dilakukan secara komprehensif dan terkoordinasi dalam rangka mewujudkan keselamatan dan mengelola risiko kecelakaan.¹⁰

SMK merupakan suatu cara untuk mengelola keselamatan dengan baik yang meliputi seluruh aspek dalam tiap jasa transportasi yang merupakan bagian dari manajemen transportasi. Bagi perusahaan angkutan umum, dengan implementasi SMK dapat meningkatkan standar keselamatan angkutan umum, menurunkan tingkat kecelakaan serta bahaya yang ditimbulkan.

Sistem Manajemen Keselamatan (SMK) sebagaimana diamanahkan oleh Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum dimaksudkan untuk memperbaiki dan meningkatkan kinerja serta penerapan tata kelola keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan.

Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum meliputi 10 aspek yang terdapat dalam pasal 5 Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 tahun 2018 hal itu mencakup komitmen dan kebijakan, pengorganisasian, manajemen bahaya dan risiko, fasilitas pemeliharaan dan perbaikan kendaraan, serta dokumentasi dan data. Lalu, peningkatan

¹⁰ Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2018, pasal 1 ayat (1)

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

kompetensi dan pelatihan, tanggap darurat, dan pelaporan kecelakaan internal. Selain itu, monitoring dan evaluasi serta pengukuran kinerja.

Bagi perusahaan angkutan umum yang tidak melaksanakan ketentuan-ketentuan tersebut bisa dikenai sanksi.¹¹ Mengenai sanksi ini sendiri telah tertuang dalam Peraturan Menteri Nomor 85 Tahun 2018 dalam pasal 18 dan 19. Sanksi yang dimaksud berupa administratif yang berupa peringatan tertulis, pembekuan izin, dan pencabutan izin. Dalam pasal 19 dijelaskan bila sanksi administratif tertulis berupa peringatan tertulis yang akan dilayangkan sebanyak dua kali kepada perusahaan angkutan umum. Masing-masing memiliki jangka waktu 30 hari. Bila pemegang izin atau perusahaan tetap tidak melaksanakan setelah berakhir jangka waktu, maka akan diambil langkah pembekuan.¹²

Keselamatan adalah kata mutlak untuk manusia dari segala kegiatan yang dilakukan termasuk keselamatan transportasi. Sebagian kota Indonesia angka kecelakaan termasuk tinggi, baik itu di kota kecil dan apalagi kota-kota besar. Pembangunan sistem transportasi yang belum terarah merupakan titik lemah dari pokok masalah utama tentang pembangunan sistem transportasi.¹³

Sebagai bagian dari budaya masyarakat Minangkabau, merantau juga diterapkan oleh masyarakat di Kota Pariaman. Tingginya tingkat perantauan di

¹¹<https://edorusyanto.wordpress.com/2017/05/19/angkutan-umum-dituntut-punya-sistem-manajemen-keselamatan/> diakses pada tanggal 26 Februari 2019 pada Pukul 09.00 WIB.

¹² <https://otomotif.kompas.com/read/2018/10/25/160200315/perusahaan-angkutan-tak-punya-manajemen-keselamatan-bakal-kena-sanksi> pada hari selasa tanggal 26 Februari 2019 pukul 10.00 WIB.

¹³ Dio Satrio Jati, *Pengelolaan Program Keselamatan Transportasi Jalan Di Jalur Pantura Pekalongan*, (Jurnal Undip, 2014), h., , 1.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

daerah ini menyebabkan banyaknya berbagai jenis angkutan umum yang didirikan dalam memudahkan masyarakat untuk sampai ke daerah perantauan maupun untuk kembali ke kampung halaman tercinta.

Pendirian suatu perusahaan angkutan kendaraan bermotor umum yang melayani angkutan antarkota, antarprovinsi atau batas Negara perlu mendapatkan izin dari direktorat atau kepala yang bersangkutan untuk mengeluarkan izin yang tujuannya untuk memenuhi angkutan orang dan/atau barang yang selamat, aman, nyaman dan terjangkau. Perusahaan merupakan setiap bentuk usaha yang menjalankan setiap jenis usaha yang tetap dan terus-menerus dan yang didirikan untuk memperoleh keuntungan dan/atau laba.¹⁴

Perusahaan angkutan umum wajib membuat, melaksanakan, dan menyempurnakan Sistem manajemen keselamatan Perusahaan angkutan umum dengan berpedoman pada RUNJK LLAJ. Sistem manajemen keselamatan paling lama dibuat sejak izin penyelenggaraan angkutan umum diberikan. Namun pada kenyataan masih banyak perusahaan angkutan umum yang belum membuat dan melaksanakan peraturan menteri perhubungan ini salah satunya travel PT. TRB yaitu angkutan umum atau travel tujuan Pariaman - Pekanbaru. Perusahaan angkutan umum ini berbentuk Perseroan terbatas (PT). Perseroan terbatas merupakan badan hukum yang besarnya modal tercantum dalam anggaran dasar.¹⁵ Kekayaan perusahaan terpisah dari

¹⁴ Zainal Asyhadie, *Hukum Bisnis Prinsip dan Pelaksanaannya di Indonesia*, (Jakarta:Rajawali Pers, 2017) h. 32

¹⁵ Augustinus Simanjuntak, *Hukum Bisnis*, (Depok:Rajawali Pers, 2018) h, 52

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

kekayaan pribadi pemilik sehingga perusahaan memiliki harta kekayaan sendiri.

PT.TRB Travel merupakan jasa angkutan luar kota yang berdiri pada tahun 2014. PT.TRB Travel beralamatkan di Jalan raya Pariaman - Sicincin kelurahan Punggung Lading Kecamatan Pariaman Selatan Kota Pariaman Sumatera Barat. Salah satu karakter dari angkutan umum travel khususnya jalur Pariaman-Pekanbaru ialah kecepatan yang melampaui batas aman berkendara. Selain itu, ketika musim mudik yakni menjelang lebaran sering ditemui pramudi yang kejar setoran sehingga bisa berhari-hari tidak tidur dan mengemudi dalam keadaan mengantuk. Hal ini karena banyaknya yang hendak pulang kampung mengingat jarak Pekanbaru – Pariaman yang tidak terlalu jauh sehingga biasanya perantauan Pekanbaru akan pulang kampung tiap tahunnya. Ini otomatis akan berdampak kepada tingginya resiko kecelakaan yang mengintai.

Upaya peningkatan pelayanan dan keselamatan jasa transportasi jalan merupakan tanggung jawab semua pihak. Mengingat keselamatan lalu lintas jalan melibatkan banyak instansi dan banyak pemangku kepentingan (stakeholder), maka untuk itu diperlukan suatu koordinasi oleh seluruh stakeholder, sehingga penanganannya dapat dilaksanakan secara terpadu, efektif, efisien dan tepat sasaran, sebagaimana diamanatkan dalam UU No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan, Pasal 203 ayat (1) yang berbunyi “Pemerintah bertanggung jawab atas terjaminnya keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan”.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Dalam Pasal 204 ayat (1) yang berbunyi “Perusahaan Angkutan Umum wajib membuat, melaksanakan dan menyempurnakan sistem manajemen keselamatan” serta dalam Pasal 141 ayat (1) yang berbunyi “Perusahaan angkutan umum wajib memenuhi standar pelayanan minimal yang meliputi keamanan, keselamatan, kenyamanan, keterjangkauan, kesetaraan dan keteraturan” dan Pasal 138 ayat (1) yang berbunyi “Angkutan umum diselenggarakan dalam upaya memenuhi kebutuhan angkutan yang selamat, aman, nyaman, dan terjangkau”.¹⁶

Berdasarkan amanat UU No. 22 Tahun 2009 di atas diketahui bahwa perusahaan wajib membuat, melaksanakan dan menyempurnakan sistem manajemen keselamatan lalu lintas. Serta dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2018 mengenai Sistem manajemen keselamatan dijelaskan bahwa suatu perusahaan angkutan umum wajib memiliki suatu tata kelola keselamatan yang dilakukan oleh perusahaan angkutan umum secara komprehensif dan terkoordinasi dalam rangka mewujudkan keselamatan dan mengelola resiko kecelakaan.

Sistem manajemen dari perusahaan di mana membuat pengemudi angkutan umum tersebut tidak dapat beristirahat dan melaju di atas batas kewajaran membuat tingginya resiko kecelakaan khususnya ketika musim liburan dan musim mudik. Terkadang juga mobil travel juga mengangkut barang-barang bawaan penumpang yang melebihi batas wajar. Tak jarang

¹⁶ <http://dephub.go.id/welcome/readPost/perusahaan-angkutan-umum-wajib-terapkan-sistem-manajemen-keselamatan-59572/> di akses pada hari selasa tanggal 26 Februari 2019 pada Pukul 16.00 WIB.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

sopir travel juga berkomunikasi lewat handphone dan merokok pada saat mengemudi yang memacu kendaraan dengan kecepatan tinggi.

Hal ini tentunya bertentangan dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum di mana perusahaan harus mempunyai suatu tata kelola keselamatan dalam rangka mewujudkan keselamatan dan mengelola resiko kecelakaan, yang apabila telah memenuhi syarat perusahaan angkutan umum akan di berikan sertifikat yang berlaku selama 5 tahun. Perusahaan angkutan umum yang telah mendapatkan izin penyelenggara sebelum Peraturan Menteri perhubungan ini berlaku wajib membuat paling lama 15 September 2018. Namun pada perusahaan angkutan umum yaitu Travel PT. TRB tujuan Pariaman-Pekanbaru belum melaksanakan amanah dari Peraturan Menteri perhubungan Nomor 85 tahun 2018 tersebut.

Berdasarkan latar belakang di atas penulis tertarik untuk meneliti dengan judul **“IMPLEMENTASI PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN NOMOR 85 TAHUN 2018 TENTANG SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN ANGKUTAN UMUM PADA TRAVEL PT. TRB DI PARIAMAN”**

B. Batasan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah penulis sampaikan di atas serta titik tolak yang telah ada, maka perlu kiranya membatasi masalah yang diteliti agar lebih terarah dan mendekati masalah yang diinginkan. Adapun batasan masalah yang diteliti yaitu Pelaksanaan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2018 tentang Sistem manajemen keselamatan Angkutan

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Umum pada Travel PT. TRB di Pariaman pada mobil yang menggunakan plat kuning.

C. Rumusan Masalah

1. Bagaimana Implementasi Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2018 tentang Sistem manajemen keselamatan Angkutan Umum pada PT. TRB di Pariaman?
2. Apa Faktor penyebab kurang terlaksananya Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum pada Travel PT. TRB di Pariaman?

D. Tujuan dan Kegunaan Penelitian

1. Tujuan Penelitian

- a. Untuk mengetahui mengenai Implementasi Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2018 tentang Sistem manajemen keselamatan Angkutan Umum pada PT. TRB di Pariaman.
- b. Untuk mengetahui faktor-faktor kurang terlaksananya Peraturan Menteri Nomor Perhubungan 85 Tahun 2018 tentang Sistem manajemen keselamatan Angkutan Umum pada travel PT. TRB di Pariaman.

2. Manfaat Penelitian

- a. Hasil penelitian ini untuk melengkapi tugas akhir dan sekaligus syarat untuk meraih gelar sarjana hukum pada Fakultas Syari'ah dan Hukum Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim.
- b. Hasil penelitian ini dapat bermanfaat sebagai referensi untuk peneliti selanjutnya dalam meneliti dan mengkaji mengenai Pelaksanaan

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Peraturan Menteri Perhubungan No. 85 Tahun 2018 tentang Sistem manajemen keselamatan Angkutan Umum Pada Travel PT. TRB di Pekanbaru.

- c. Hasil penelitian ini dapat bermanfaat untuk memperkaya khazanah ilmu pengetahuan dalam dunia akademis khususnya dalam konsentrasi Hukum Bisnis.
- d. Hasil penelitian dapat bermanfaat bagi peneliti sendiri, yaitu untuk menambah pengetahuan peneliti.

E. Metode Penelitian

Metode penelitian pada dasarnya merupakan cara ilmiah untuk mendapatkan data dengan tujuan dan kegunaan tertentu.¹⁷ Metode merupakan cara kerja untuk memahami objek yang menjadi sasaran dari ilmu pengetahuan yang bersangkutan. Dalam penelitian ini penulis menggunakan metode sebagai berikut:

1. Jenis dan Sifat Penelitian

Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian hukum sosiologis, yaitu penelitian yang dilakukan dengan mengadakan identifikasi hukum dan bagaimana efektifitas hukum ini berlaku dalam masyarakat.¹⁸ Penelitian ini juga bertitik tolak dari data primer yaitu data yang diperoleh langsung yang dilakukan baik melalui observasi maupun wawancara.

¹⁷ Sugiono, *Metode Penelitian Kuantitatif Dan Kualitatif Dan R&D*, (Bandung : Alfabeta, 2013) , h., , 2.

¹⁸ Soerjono Soekanto, *Pengantar Penelitian Hukum*, (UII Press, Jakarta , 1982), h., , 51

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Sifat penelitian ini adalah deskriptif, yaitu penelitian yang bertujuan menggambarkan secara tepat sifat suatu individu, keadaan gejala, kelompok tertentu untuk menemukan penyebaran suatu gejala dengan gejala lainnya dalam masyarakat.¹⁹

2. Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian ini dilakukan di Kantor Travel PT. TRB. Alasan penulis memilih tempat tersebut karena lokasi tersebut memenuhi kriteria syarat permasalahan penelitian.

3. Subjek dan Objek Penelitian

Subjek dalam penelitian ini adalah pimpinan, agen, dan sopir travel PT. TRB. Sedangkan objek dari penelitian ini adalah Pelaksanaan Peraturan Menteri Perhubungan No. 85 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum Pada Travel PT. TRB di Pariaman.

4. Populasi dan sampel

Populasi adalah keseluruhan dari objek pengamatan dan/atau objek yang menjadi penelitian.²⁰ Populasi dapat berupa himpunan orang, benda (hidup atau mati), kejadian, kasus-kasus, tempat atau ciri atau sifat yang sama. Populasi dalam penelitian ini adalah pimpinan perusahaan travel, agen dan sopir Travel PT. TRB.

¹⁹ Amiruddin Dan Zainal Asikin, *Pengantar Metode Penelitian Hukum*, (Jakarta:Rajawali Pers, 2010), h., , 25

²⁰ Zainuddin Ali, *Metode Penelitian Hukum*, (Jakarta:Sinar Grafika, 2014), h., , 98.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Diarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Diarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Sample adalah sebagian dari jumlah populasi yang memiliki sifat-sifat yang sama dari objek merupakan sumber data untuk penelitian.²¹ Metode pengambilan sample adalah *purposive sampling* yaitu pengambilan yang hanya disesuaikan dengan tujuan penelitian agar tercapainya maksud tujuan penelitian ini. Sample yang digunakan dalam penelitian ini yakni pimpinan perusahaan travel yang berjumlah 1 orang, Agen yang berjumlah 2 orang, 35 % dari sopir yakni berjumlah 5 orang.

Tabel 1.1
Populasi dan Sampel

No	Jenis Populasi	Populasi	Sample	Persentase	Keterangan
1	Pimpinan	1	1	100 %	Total Sampling
2	Agen	2	2	100 %	Total Sampling
3	Sopir	14	5	35 %	Random Sampling
	Jumlah	17	8	-	-

5. Sumber Data

Dalam penelitian ini ada tiga jenis data yang digunakan oleh peneliti, antara lain:

- a. Data Primer yaitu data yang diperoleh langsung dari sumbernya, baik melalui wawancara maupun observasi yang kemudian diolah oleh peneliti.²² Data primer dalam penelitian ini ialah subjek dari penelitian yakni pimpinan, agen, sopir.

²¹ Abdurrahman Fathoni, *Metodologi Penelitian dan Teknk Penyusunan Skripsi*, (Jakarta:PT. Rineka Cipta, 2011), h. 23

²² Zainuddin, *Op.Cit*, h., , 30.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumpulkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

- b. Data Sekunder yaitu data yang diperoleh dari dokumen-dokumen resmi, buku-buku, laporan, skripsi, tesis, disertasi dan peraturan perundang-undangan serta tulisan ilmiah lainnya yang berhubungan dengan sistem manajemen keselamatan angkutan umum.²³
- c. Data Tersier yaitu petunjuk atau penjelasan mengenai bahan hukum primer atau bahan hukum sekunder yang berasal dari kamus Bahasa Indonesia, kamus Bahasa Inggris, kamus Hukum, ensiklopedia, majalah, surat kabar.²⁴

6. Teknik Pengumpulan Data

Untuk mengumpulkan data yang diperlukan dalam penelitian ini, metode yang peneliti gunakan adalah:

- a. Observasi atau pengamatan adalah kegiatan pengumpulan data penelitian dengan cara melihat langsung objek penelitian yang menjadi fokus penelitian.²⁵ Kegiatan yang akan diobservasi dalam penelitian ini ialah mengenai implementasi sistem manajemen keselamatan angkutan umum di PT. TRB dalam menjalankan kegiatan usahanya.
- b. Wawancara adalah cara untuk memperoleh informasi dengan bertanya langsung pada yang diwawancarai.²⁶ Dalam penelitian ini,

²³ *Ibid*, h., , 106.

²⁴ *Ibid*, h., , 106

²⁵ Syamsudin, *Operasionalisasi Penelitian Hukum*, (Jakarta: PT Raja Grafindo Persada, 2007), h., 114.

²⁶ *Ibid*, h., 108

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Diarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Diarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

yaitu dengan cara mempertanyakan secara langsung kepada pimpinan, agen, sopir, dan mengenai implementasi sistem manajemen keselamatan angkutan umum di PT. TRB dalam menjalankan kegiatan usahanya.

- c. Studi Kepustakaan adalah kegiatan mengumpulkan dan memeriksa atau menelusuri dokumen-dokumen atau kepustakaan yang dapat memberikan informasi atau keterangan yang dibutuhkan oleh peneliti dengan mengkaji berbagai peraturan perundang-undangan dan buku-buku yang berkaitan dengan sistem manajemen keselamatan angkutan umum.²⁷

7. Analisis Data

Dalam rangka menyusun dan menganalisa, maka digunakan analisis hukum dalam upaya memperoleh kesimpulan dari penelitian yang dilakukan terhadap semua data yang diperoleh dari hasil penelitian tersebut. Analisis yang akan digunakan adalah analisis kualitatif yaitu analisis yang menggunakan uraian kalimat, tidak menggunakan statistik tetapi berdasarkan peraturan perundang-undangan, pandangan pakar hukum dan pendapat peneliti sendiri, sehingga akhirnya dapat menarik sebuah kesimpulan yang merupakan jawaban dari permasalahan.

Menurut Sukmadinata dalam bukunya Dasar Penelitian Kualitatif adalah konstruktivisme yang berasumsi bahwa kenyataan itu berdimensi jamak, interaktif dan suatu pertukaran pengalaman sosial yang

²⁷ Ibid, h., 101

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

diinterpretasikan oleh setiap individu. Penelitian kualitatif mengkaji perspektif dengan strategi-strategi yang bersifat interaktif dan fleksibel. Penelitian kualitatif ditujukan untuk memahami fenomena-fenomena sosial dari sudut pandang partisipan.

F. Sistematika Penulisan

BAB I PENDAHULUAN

Terdiri dari latar belakang masalah, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan dan kegunaan penelitian, metode penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II GAMBARAN UMUM LOKASI PENELITIAN

Dalam bab ini penulis akan memberikan gambaran umum tentang travel PT. TRB yang berisi mengenai sejarah, visi misi, struktur organisasi dan gambaran umum tentang Kota Pariaman yang berisi sejarah, visi-misi Kota Pariaman.

BAB III TINJAUAN TEORITIS

Berisi tinjauan umum tentang pengertian angkutan, syarat mendirikan perusahaan angkutan umum, tujuan dari angkutan, fungsi angkutan umum serta mengenai sistem manajemen keselamatan pada angkutan umum dan gambaran kependudukan kota Pariaman.

BAB IV HASIL PENELITIAN

Bab ini akan membahas Implementasi Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2018 tentang Sistem manajemen keselamatan Angkutan Umum di PT. TRB Kota Pariaman dan faktor kurang terlaksananya Peraturan Menteri Perhubungan

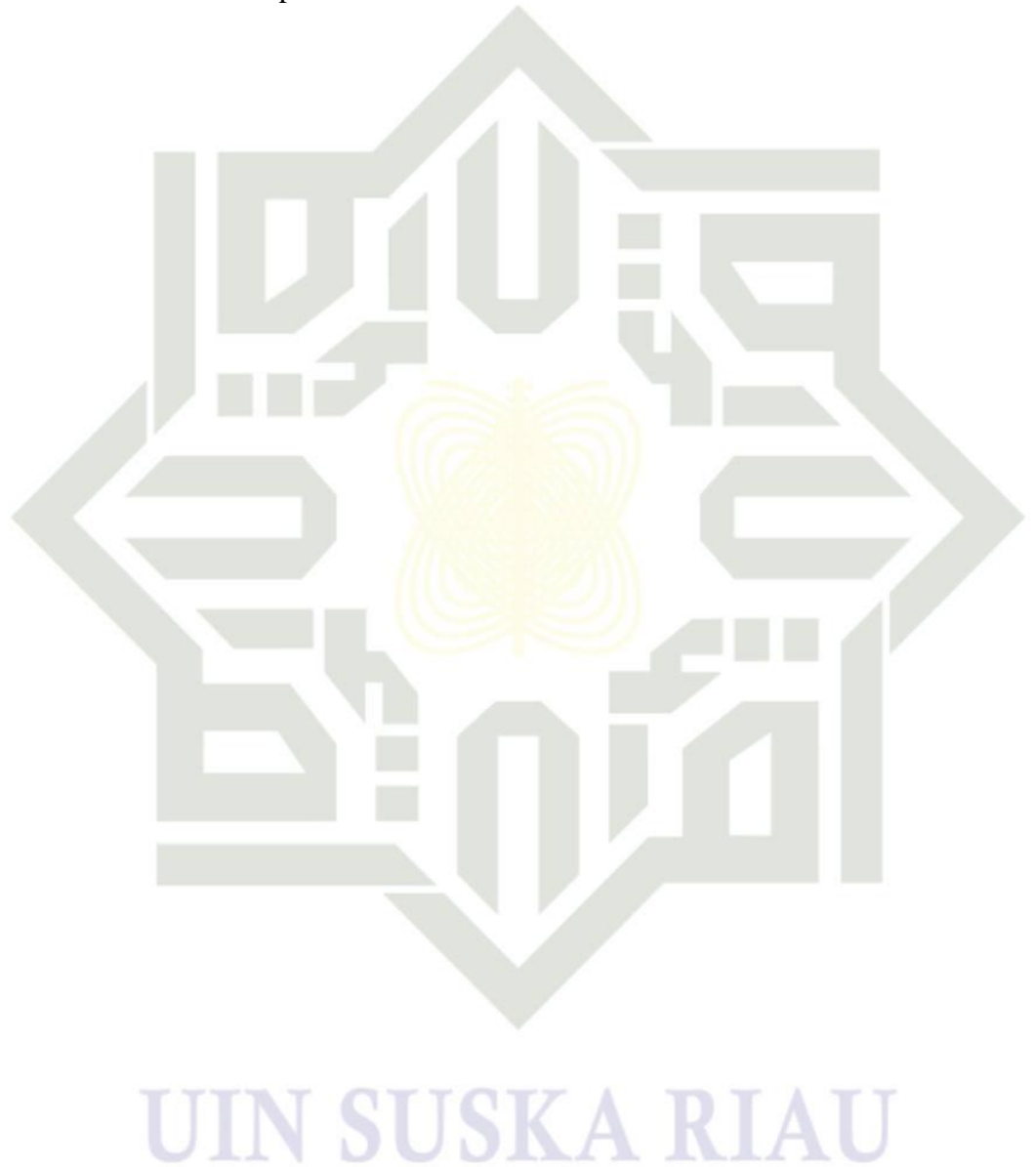
Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Nomor 85 tahun 2018 Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum pada Travel PT. TRB di Pariaman.

BAB V PENUTUP

Berisikan kesimpulan dan saran-saran.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

BAB II

GAMBARAN UMUM LOKASI PENELITIAN

A. Gambaran Umum Perusahaan

1. Sejarah Perusahaan

Sumatera Barat terkenal dengan tradisi marantau, yang bertujuan untuk mencari peruntungan keluar daerah Sumatera Barat. Hal ini membuat tingginya akan kebutuhan angkutan umum untuk mencapai daerah tujuan. Untuk memudahkan masyarakat ke tempat tujuan, telah banyak perorangan yang mendirikan perusahaan angkutan kendaraan bermotor umum. Yang dimaksud dengan kendaraan bermotor adalah setiap kendaraan bermotor yang digunakan untuk angkutan barang dan/atau orang dengan di pungut bayaran.

Angkutan sewa ini mulai beroperasi dalam jasa angkutan manusia dan barang semenjak tahun 2011. Pada awalnya belum berdiri sendiri, baru berupa kerja sama dengan perusahaan angkutan sewa lain yang terlebih dahulu. Setelah beberapa kali berganti kemitraan dengan angkutan sewa lain yang ada di kota Pariaman, pada tahun 2014 barulah mendirikan perusahaan angkutan sendiri yang diberi nama PT. TRB bersamaan dengan keluarnya izin menjalankan kegiatan angkutan sewa dari dinas perhubungan.

Travel PT. TRB Travel merupakan jasa angkutan orang dalam trayek (AJAP) yang melayani rute Pariaman-Pekanbaru dan Pariaman-Pangkalan Kerinci ini beralamatkan di Jalan raya Pariaman - Sicincin

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

kelurahan Punggung Lading Kecamatan Pariaman Selatan Kota Pariaman Sumatera Barat. Travel PT. TRB ini menjangkau seluruh lapisan masyarakat yang bukan hanya penumpang yang berasal dari Kota Pariaman saja melainkan juga masyarakat luar Kota Pariaman seperti Kota Bukittinggi, Kota Payakumbuh yang merupakan jalur yang dilalui untuk menuju Kota Pekanbaru.

Dalam menjalankan kegiatannya Travel ini memanjakan pengguna jasa nya dengan menjemput dan mengantar langsung dari dan ke rumah penumpangnya langsung dengan cara pemesanan tiket dengan menghubungi agen travel lewat telphon tanpa harus datang ke kantor terlebih dahulu. Perjalanan yang menempuh waktu kurang lebih 7 (tujuh) jam perjalanan, travel ini melayani pengguna jasanya dengan jadwal berangkat 2 (dua) kali dalam sehari yaitu pagi pada Pukul 10.00 WIB dan malam pada Pukul 22.00 WIB.

Perusahaan angkutan umum Travel PT. TRB memiliki jumlah armada yang beroperasi sebanyak 18 (delapan belas) mobil dengan muatan 8 (delapan) orang. Jumlah karyawan yang dipekerjakan yang terdiri dari agen yang berjumlah 2 (dua) orang dan sopir yang berjumlah 14 (empat belas) orang.

Perusahaan ini memberikan perhatian penuh kepada konsumen dengan mengutamakan kepuasan pengguna jasanya dengan 2 (dua) kali waktu pemberhentian yaitu waktu untuk makan/mengerjakan sholat dan memberikan kesempatan kepada penumpang untuk bisa berbelanja ole-

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

ole untuk dibawa ke tempat tujuan. Peningkatan seluruh pelayanan ini untuk dapat memenuhi kenyamanan dan kepuasan pengguna jasanya.

2. Visi dan Misi Perusahaan

Visi dan Misi Perusahaan, dapat dilihat sebagai berikut:

a) Visi Perusahaan

Menjadi perusahaan penyedia layanan transportasi yang terdepan dalam kualitas layanan dan armada serta senantiasa menjadi sahabat para penumpang dalam perjalanan.

b) Misi Perusahaan

- 1) Menyediakan layanan transportasi yang prima dalam perjalanan,-
- 2) Memberikan pengalaman menikmati perjalanan yang nyaman, mewah, dan aman kepada para penumpang dengan harga yang kompetitif.
- 3) Selalu memberikan kenyamanan dan keamanan bagi para penumpang dengan senantiasa menggunakan armada travel yang berkualitas,-
- 4) Fokus pada pertumbuhan yang berkesinambungan dan inovasi,-
- 5) Pembinaan sumber daya manusia ke arah profesionalisme dan meningkatkan kesejahteraan,-
- 6) Pengelola perusahaan yang efisien dan efektif dengan melakukan kerjasama antar perusahaan berdasarkan prinsip saling menguntungkan.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

3. Struktur Organisasi Perusahaan

Struktur organisasi pada PT. TRB di pimpin oleh pemilik perusahaan sendiri dan dibantu oleh agent di masing-masing kantor perwakilan dan sopir. Adapun tugas dan tanggung jawabnya adalah:

- a) Pimpinan
 - 1) Mengurus urusan yang berhubungan dengan pihak lain diluar perusahaan, baik soal perizinan, kemitraan, dan urusan lainnya yang berhubungan dengan perusahaan
 - 2) Bertanggung jawab penuh atas segala hal yang menyangkut perusahaan.
- b) Agen
 - 1) Mengkoordinasi seluruh sopir
 - 2) Bertanggung jawab atas seluruh kegiatan di masing-masing kantor cabang perusahaan
 - 3) Berwenang memberikan izin jalan (surat jalan) bagi sopir yang berangkat setiap harinya.
 - 4) Mengawasi dan memberikan sanksi kepada sopir-sopir yang melakukan pelanggaran.
 - 5) Menuliskan tiket yang akan diberikan kepada penumpang
- c) Sopir
 - 1) Bertanggung jawab atas armada yang digunakan, baik kebersihan maupun kondisi mesin

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

- 2) Mengantar konsumen dari Pariaman ke Pekanbaru dan sebaliknya dengan aman, nyaman dan selamat sampai ke rumah penumpang dengan selamat.

B. Gambaran Umum Kota Pariaman

1. Sejarah Kota Pariaman

Kota Pariaman termasuk kota tertua di pantai barat Pulau Sumatera. Pariaman merupakan daerah yang cukup dikenal oleh pedagang bangsa asing semenjak tahun 1500-an. Catatan tertua tentang Pariaman ditemukan oleh Tomec Pires (1446-1524), seorang pelaut Portugis yang bekerja untuk kerajaan Portugis di Asia. Ia mencatat telah ada lalu lintas perdagangan antara India dengan Pariaman, Tiku dan Barus.²⁸

Secara historis, Pariaman dikenal sebagai pusat pengembangan ajaran Islam yang tertua di pantai barat Sumatera. Salah seorang ulama yang terkenal seperti alm. Syekh Burhanuddin merupakan murid dari Khatib Sangko yang bermakam di Pulau Angso Duo yang sekarang dikenal dengan “kuburan panjang”. Jauh sebelum kemerdekaan Indonesia diproklamakan, pelaksanaan pendidikan bernuansa Islam telah berkembang di Pariaman.

Secara administratif, Kota Pariaman merupakan wilayah pemekaran dari Kabupaten Padang Pariaman yang terbentuk pada tanggal 2 Juli 2002 berdasarkan Undang-undang No. 12 Tahun 2002, memiliki luas wilayah sekitar 73,36 Km².

²⁸ <https://id.m.wikipedia.org> di akses pada tanggal 8 April 2019 pukul 10.00 WIB

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Kota Pariaman merupakan wilayah pemekaran dari Kabupaten Padang Pariaman, yang terbentuk dengan berlakunya Undang-undang No. 12 Tahun 2002. Secara geografis, Kota Pariaman terletak dipantai barat pulau Sumatera dan berhadapan langsung dengan Samudera Indonesia. Pada sisi utara, selatan dan timur berbatasan langsung dengan Kabupaten Padang Pariaman dan di sebelah barat dengan Samudera Indonesia.

Secara astronomis, Kota Pariaman terletak antara $00^{\circ} 33' 00''$ – $00^{\circ} 40' 43''$ Lintang Selatan dan $100^{\circ} 04' 46''$ – $100^{\circ} 10' 55''$ Bujur Timur. Tercatat memiliki luas wilayah 73,36 km², dengan panjang garis pantai 12,00 km. Luas daratan kota ini setara dengan 0,17% dari luas daratan wilayah Provinsi Sumatera Barat, dengan 6 buah pulau-pulau kecil; Pulau Bando, Pulau Gosong, Pulau Ujung, Pulau Tangah, Pulau Angso Duo dan Pulau Kasiak. Panjang pantai lebih kurang 12,7 km.²⁹

Letak geografis Kota Pariaman di daerah perlintasan antara beberapa kota di Sumatera Barat khususnya dan regional umumnya, merupakan faktor strategis bagi kota ini. Jalan raya Padang-Lubuk Basung-Pasaman Barat merupakan jalan negara yang penting bagi pemerintah, karena itu kondisinya selalu terjaga dengan baik. Kondisi ini menguntungkan bagi Kota Pariaman.

Kota Pariaman juga memiliki kawasan pesisir yang terbentang dengan potensi perikanan dan pariwisata yang bernilai tinggi. Dengan berkembangnya kegiatan perdagangan dan pariwisata, maka posisi Kota

²⁹ *Ibid.*

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Pariaman sebagai pusat perdagangan hasil pertanian dan pariwisata pantai, akan menjadi semakin penting.

Tabel: 1.2
Walikota dan Wakil Walikota Pariaman (sejak tahun 1987 s/d sekarang)³⁰

No.	Periode	Walikota
1	1987 – 1993 semasa Kotif	Drs. Adlis Legan
2	1993 – 1998 semasa Kotif	Drs. Martias Mahyuddin, M.Sc
3	1998 – 2003 semasa Kotif dan peralihan kota otonom	Drs. Firdaus Amin
4	Agustus - Oktober 2003 Pj. Walikota otonom	Drs. Sultani Wirman
5	2003 – 2008 Walikota otonom pemilihan DPRD	H. Nasri Nasar, S.H. dan Ir. Mahyuddin
6	22 Februari 2007 - 9 Oktober 2008 Menggantikan Alm.Nasri Nasar	Ir. Mahyuddin
7	2008 – 2013 Walikota Pemilihan langsung pertama	Drs. H. Mukhlis R, M.M. dan Helmi Darlis, S.H., Sp.N
8	2013 – 2018	Drs. H. Mukhlis R, M.M. dan DR. H. Genius Umar, S.Sos., M.Si
9	2018 – 2023	DR. H. Genius Umar, S.Sos., M.Si. dan Drs. Mardison Mahyuddin, MM

Sumber: <http://id.m.wikipedia.org>

2. Visi M isi Kota Pariaman

a. Visi Kota Pariaman

“Pariaman Kota Wisata, Perdagangan, Jasa Yang Religius Dan Berbudaya”.

³⁰ Ibid.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

b. Misi Kota Pariaman

- a) Mewujudkan pengelolaan wisata kota yang maju, religius, tertib dan berbudaya
- b) Mewujudkan kehidupan masyarakat yang berbudaya dan berkualitas
- c) Mewujudkan pemerintahan yang andal dan prima untuk meningkatkan kualitas pelayanan public
- d) Mewujudkan kota pesisir modern, dinamis dan berwawasan lingkungan
- e) Memperkuaatkan ekonomi kerakyatan (kreatif) yang berbasis lokal dan budaya masyarakat.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

BAB III

TINJAUAN TEORITIS

A. Implementasi Kebijakan Publik

1. Pengertian Implementasi Kebijakan

Implementasi kebijakan merupakan tahapan pelaksanaan keputusan diantara pembentukan sebuah kebijakan, seperti hanya pasal-pasal sebuah Undang-undang legilatif, keluarnya sebuah peraturan eksekutif dan keluarnya standar peraturan eksekutif dan keluarnya keputusan pengadilan atau keluarnya standar peraturan konsekuensi dari kebijakan bagi masyarakat yang mempengaruhi beberapa aspek kehidupan. Jika kebijakan di ambil secara cepat, maka kemungkinan kegagalan tidak akan terjadi, maka kemungkinan kegagalan pun tidak akan terjadi, jika proses pelaksanaan secara tidak baik dan optimal, maka kebijakan tersebut gagal untuk mencapai tujuan yang ditetapkan para pembuatnya.

Hal ini bahwa pelaksanaan kebijakan pada substansinya adalah cara yang tepat untuk melaksanakna agar sebuah kebijakan yang bai dapat mencapai tujuan sebagaan yang telah ditetapkan oleh para pembuat kebijakan.³¹ Studi pelaksanaan merupakan suatu kajian mengenai studi kebijakan yang mengarah pada proses pelaksaan dari suatu kebijakan.³²

³¹ Arifin Tahir, *Kebijakan Publik dan Transportasi Penyelenggaran Pemerintahan Daerah*, (Bandung: Alfabeta, 2015) h. 54

³² Agustino Leo, *Dasar-dasar Kebijakan Publik*, (Bandung: Penerbit Alfabeta, 2016) h.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Menurut Nugroho studi Pelaksanaan kebijakan pada prinsipnya adalah cara agar sebuah kebijakan dapat mencapai tujuannya pelaksanaan kebijakan dilakukan dengan cara.³³ *Pertama, menyiapkan organisasi pelaksana. Kedua, menyiapkan manusia pelaksana. Ketiga, menyiapkan prosedur pelaksanaan kebijakan (governance, modality).*

2. Pelaksanaan Kebijakan dalam Prakteknya

Adapun model yang terdapat dalam praktek pelaksanaan kebijakan ialah sebagai berikut:³⁴

- a. Tim pelaksanaan. Pada tahap ini disusun tim untuk memimpin pelaksanaan kebijakan. Tim pimpinan pelaksanaan dapat dikembangkan dari perumus kebijakan waktu yang diperlukan untuk menyusun tim maksimum 7 (tujuh) hari kerja.
- b. Pelatihan pelaksana. Pada tahap ini dilakukan pelatihan kepada para pelaksana dilapangan untuk menyamakan persepsi atas kebijakan yang hendak dilaksanakan. Pada tahap ini juga dilakukan simulasi pelaksanaan kebijakan
- c. Sosialisasi publik. Sosialisasi dilakukan dengan cara menyebarluaskan kebijakan kepada publik melalui organisasi terkait (*beneficiaries*), pertemuan pemangku kepentingan, dan media massa, baik cetak maupun elektronik.

³³ Riant Nugroho, *public policy*, (Jakarta: PT. Elex Media Komputindo, 2017) h. 728

³⁴ *ibid*,

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

- d. Pelaksanaan percobaan. Pelaksanaan kebijakan publik dilaksanakan tanpa sanksi (masa uji coba) dengan jangka waktu selama 6 (enam) bulan sampai 1 (satu) tahun.
- e. Perbakan kebijakan. Perbaikan atau penyempurnaan kebijakan (*policy refinemen*)
- f. Pelaksanaan penuh. Pelaksanaan kebijakan publik dengan sanksi yang dilakukan setelah masa uji selesai disertai pengawasan dan pengendalian.

B. Angkutan Umum

1. Pengertian Angkutan

Angkutan adalah kegiatan pemindahan barang dan manusia dari tempat asal (origin) ketempat tujuan (destinasion).³⁵ Menurut KBBI definisi transportasi merupakan moda transportasi darat untuk umum.

Dalam Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan jalan, angkutan diartikan sebagai perpindahan orang dan/atau barang dari satu tempat ke tempat lain dengan menggunakan Kendaraan di Ruang Lalu Lintas Jalan. KUHD Pasal 446 dan 521 memberikan definisi angkutan sebagai dia yang mengikat dirinya untuk menyelenggarakan pengangkutan barang atau orang berdasarkan

³⁵ Rahardjo Adisasmita, *Dasar-Dasar Ekonomi Transportasi*, (Yogyakarta:Graha Ilmu,2010), h., 1

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

perjanjian pemuatan menurut waktu atau menurut perjalanan atau berdasarkan perjanjian lain.³⁶

Menurut Papacostas, angkutan (transportasi) didefinisikan sebagai suatu sistem yang terdiri dari fasilitas tertentu beserta arus dan sistem *control* yang memungkinkan orang atau barang dapat berpindah dari suatu tempat ke tempat lain secara efisien dalam setiap waktu untuk mendukung aktivitas manusia.

Pengangkut orang dalam pasal 1339 KUHPerdara adalah menurut inti perjanjian yang berkewajiban untuk mengangkut dengan cara aman sehingga ia bertanggung jawab untuk segala kerugian dan luka-luka yang diderita oleh penumpang karena berhubungan dengan pengangkutan in concreto itu, kecuali jika pihak pengangkut dapat mendiskulpir dirinya (membuktikan tentang kesalahannya penumpang sendiri atau adanya keadaan memaksa di luar kemampuan pencegahan).

Transportasi manusia atau barang bukan merupakan suatu tujuan akhir. Oleh sebab itu permintaan akan barang atau jasa transportasi dapat disebut sebagai permintaan turunan (*derived demand*) yang timbul akibat adanya permintaan akan komoditas atau jasa lainnya. Dengan demikian permintaan akan ada apabila terdapat factor-faktor pendorongnya.

Tujuan utama keberadaan angkutan umum penumpang adalah menyelenggarakan pelayanan angkutan yang baik dan layak bagi

³⁶ Sation Usman, dkk, *Hukum Pengangkutan di Indonesia*, (Jakarta, Rineka Cipta, 1990), h., 6.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

masyarakat. Ukuran pelayanan yang baik adalah pelayanan yang aman, cepat, murah dan nyaman.

Agar suatu pelayanan dapat disebut sebagai pelayanan angkutan umum, maka harus terpenuhi beberapa unsur sebagai berikut :³⁷

- 1) Adanya muatan yang diangkut, yaitu adanya orang atau penumpang yang akan diangkut.
- 2) Tersedia kendaraan sebagai pengangkutnya, yaitu adanya sarana angkutan berupa kendaraan.
- 3) Adanya jalanan yang dapat dilalui, yaitu adanya prasarana atau tempat lintasan yang akan dilalui oleh angkutan umum.
- 4) Adanya terminal asal dan terminal tujuan, yaitu adanya rute yang akan dituju oleh angkutan umum.
- 5) Sumber daya manusia dan organisasi atau manajemen yang menggerakkan kegiatan transportasi tersebut, yaitu adanya suatu wadah untuk mengelola angkutan tersebut.

Pada dasarnya permintaan angkutan di akibatkan oleh hal-hal sebagai berikut.

- a. Kebutuhan manusia untuk berpergian dari lokasi lain dengan tujuan mengambil bagian di dalam suatu kegiatan, misalnya bekerja, ke sekolah dan lain-lain.
- b. Kebutuhan angkutan barang untuk dapat digunakan atau dikonsumsi di lokasi lain.

³⁷ <https://elib.unikom.ac.id/download.php?id=219330> diakses pada tanggal 30 Juni 2019 Pukul 22.00 WIB

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

2. Jenis-jenis Transportasi dan Pengaturannya

Jenis-jenis transportasi dan pengaturannya adalah sebagai berikut.³⁸

a. Angkutan Darat

Angkutan darat adalah segala bentuk transportasi yang menggunakan jalan darat untuk mengangkut penumpang ataupun barang. Menurut Undang-Undang Nomor 44 Tahun 1993 tentang Kendaraan dan Pengemudi disebutkan bahwa yang termasuk ke dalam angkutan darat ialah sepeda motor, mobil penumpang, mobil bus, mobil barang, kereta api.

Peraturan yang membahas mengenai angkutan darat di Indonesia adalah sebagai berikut:

1. KUHD yang sudah diatur sistematis dalam Buku I Bab V bagian 2 dan 3 mulai Pasal 90 s/d 98. Dalam bagian ini juga diatur sekaligus pengangkutan darat dan perairan darat tetapi khusus angkutan barang.
2. Peraturan Khusus nya yaitu:
 - a) Undang-undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkereta Apian
 - b) Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan

Angkutan Jalan

b. Angkutan laut

Angkutan merupakan suatu kendaraan pengangkut penumpang dan barang di laut, sungai dan sebagainya. Dalam Undang-Undang

³⁸ <http://sarahfhunas.bogspot.com/2015/03/jenis-pengangkutan-dan-pengaturannya.html?m=1>

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran, kapal didefinisikan sebagai kendaraan air dengan bentuk dan jenis tertentu yang digerakkan dengan tenaga angin, tenaga mekanik, energi lainnya, ditarik atau ditunda, termasuk kendaraan yang berdaya dukung dinamis, kendaraan di bawah permukaan air dan bangunan terapung yang tidak berpindah-pindah.

Pengaturan mengenai Pengangkutan laut diatur dalam:

1. KUHD Buku II bab V tentang perjanjian charter kapal.
2. KUHD Buku II bab V-A tentang pengangkutan barang-barang.
3. KUHD Buku II bab V-B tentang pengangkutan orang.
4. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran.

c. Angkutan udara

Angkutan udara adalah setiap kegiatan dengan menggunakan pesawat udara untuk mengangkut penumpang, kargo, dan/atau pos untuk satu perjalanan atau lebih dari satu bandar udara ke bandar udara yang lainnya atau beberapa bandar udara. Transportasi udara merupakan alat angkutan mutakhir dan tercepat. Transportasi ini menggunakan pesawat udara sebagai alat angkutan dan angkasa sebagai jalan atau jalurnya, di mana pesawat dilengkapi dengan navigasi dan alat telekomunikasi yang canggih. Angkutan udara diatur dalam Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan.

Dengan perkembangan zaman transportasi sangat diminati oleh masyarakat banyak. Dengan demikian banyak berkembang jasa-jasa transportasi di Indonesia.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

3. Azas-azas pengangkutan

- a. Azas hukum publik. Azas ini merupakan landasan hukum pengangkutan yang berlaku dan berguna bagi semua pihak, yaitu pihak-pihak yang dalam pengangkutan, pihak ketiga yang berkepentingan dengan pengangkutan dan pihak pemerintah. Azas bersifat publik ini terdiri atas:³⁹
 - 1) Asas manfaat, yaitu bahwa setiap pengangkutan harus dapat memberikan nilai guna yang sebesar-besarnya bagi kemanusiaan, peningkatan kesejahteraan rakyat dan pengembangan kehidupan yang berkesinambungan bagi warga Negara.
 - 2) Asas usaha bersama dan kekeluargaan, yaitu bahwa dalam setiap kegiatan penyelenggaraa usaha pengangkutan yang dilakukan seluruh lapisan masyarakat dan dijiwai semangat kekeluargaan.
 - 3) Asas adil dan merata. Azas ini mengharuskan setiap penyelenggaraan pengangkutan untuk dapat memberikan pelayanan yang adil dan merata kepada segenap lapisan masyarakat dengan biaya yang terjangkau oleh masyarakat.
 - 4) Asas keseimbangan, yaitu bahwa setiap penyelenggaraan pengangkutan harus dengan keseimbangan yang serasi antara sarana dan prasarana antara kepentingan pengguna dan penyedia jasa antara kepentingan individu dan masyarakat serta antara kepentingan nasional dan internasional.

³⁹ Abdulkadir Muhammad, *Hukum Pengangkutan Niaga*, (Bandung: Citra Aditya Bakti, 2013), h. 12

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

- 5) Asas kepentingan umum asas yang berdasarkan pada wewenang negara untuk melindungi dan mengatur kepentingan dalam berkehidupan bermasyarakat, di mana penyelenggara angkutan harus menaati aturan untuk mewujudkan suatu ketertiban dan kenyamanan dalam masyarakat.
- 6) Azas keterpaduan, yaitu bahwa setiap penyelenggaraan pengangkutan harus merupakan kesatuan yang bulat dan utuh, terpadu, saling menunjang, saling mengisi baik intra maupun antar pengangkutan.
- 7) Asas tegaknya hukum, yaitu bahwa pemerintah wajib menegakkan dan menjamin kepastian hukum serta mewajibkan setiap warga negara Indonesia agar selalu sadar dan taat pada hukum dalam menyelenggaraan pengangkutan.
- 8) Asas percaya diri, yaitu bahwa setiap penyelenggara pengangkutan harus berlandaskan pada kepercayaan akan kemampuan dan kekuatan sendiri.
- 9) Asas keselamatan penumpang, yaitu bahwa setiap penyelenggaraan pengangkutan penumpang harus dengan asuransi kecelakaan dan/atau kerugian lainnya.
- b. Asas hukum perdata, yaitu landasan hukum pengangkutan yang hanya berlaku dan berguna bagi semua pihak dalam pengangkutan niaga, pengangkut dan penumpang atau pengirim barang. Asas hukum

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

perdata pengangkutan berlandaskan pada pasal 2 Undang-undang Nomor 15 tahun 1992. Azas hukum perdata terbagi atas:⁴⁰

- 1) Asas konsesual, yaitu bahwa perjanjian pengangkutan tidak diharuskan dalam bentuk tertulis bisa juga dengan kesepakatan antar pihak yang terlibat. Akan tetapi untuk menyatakan bahwa perjanjian itu telah terjadi harus dibuktikan dengan dokumen pengangkutan.
- 2) Asas koordinatif, yaitu bahwa pihak-pihak dalam pengangkutan mempunyai kedudukan setara atau sejajar karena pengangkutan adalah perjanjian pemberian kuasa.
- 3) Asas campuran, yaitu bahwa pengangkutan merupakan campuran dari dua jenis perjanjian yaitu pemberi kuasa, penyimpanan barang, mengantar penumpang dengan aman sampai tujuan.
- 4) Asas tanpa hak retesi, yaitu bahwa pengangkut tidak menggunakan hak retesi (hak menahan barang). Penggunaan hak retensi bertentangan dengan tujuan dan fungsi pengangkutan. Pengangkut hanya mempunyai kewajiban menyimpan barang atas pemiliknya.
- 5) Asas pembuktian dengan dokumen, yaitu bahwa setiap pengangkutan selalu dibuktikan dengan dokumen angkutan. Tidak ada dokumen angkutan berarti tidak ada perjanjian pengangkutan.

⁴⁰ *Ibid*, h. 14

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

4. Peranan transportasi

Peranan transportasi dapat diketahui sebagai berikut:⁴¹

a. Transportasi dan kehidupan masyarakat

Transportasi bermanfaat bagi masyarakat dalam arti hasil-hasil produksi dan bahan-bahan baku suatu daerah dapat dipasarkan kepada perusahaan industri. Hasil-hasil barang jadi yang diproduksi oleh pabrik dijual oleh produsen kepada masyarakat atau perusahaan yang bergerak di bidang pemasaran. Dalam proses ini jasa transportasi (darat, laut dan udara) sangat dibutuhkan agar barang-barang yang hendak dijual dapat mencapai konsumen ataupun distributor.

Di samping itu transportasi bermanfaat dalam proses penyebaran penduduk dan pemerataan pembangunan. Penyebaran penduduk ke seluruh pelosok tanah air di Indonesia menggunakan berbagai jenis moda transportasi.

b. Spesialisasi secara Geografi

Setiap daerah mempunyai kekhususan dalam arti spesialisasi yang berbeda untuk masing-masing daerah dan wilayah seperti kerajinan-kerajinan. Hasil-hasil suatu daerah yang di kerjakan spesialisasi secara geografis tersebut akan dapat dijual dan dipasarkan dengan pengangkutan-pengangkutan yang ada di Indonesia.

⁴¹Abbas Salim, *Op., Cit.*, h.,11

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

c. Produksi yang ekonomis

Suatu produksi akan bermanfaat dan ekonomis bila tersedia cukup moda transportasi. Adanya kaitannya transportasi dengan produksi dalam arti untuk pelemparan komoditi tersebut ke pasar (*market*).

Hubungan yang sangat jelas antara transportasi dengan produksi dapat dilihat dari berbagai aspek. *Pertama*, dengan tidak tersedianya transportasi maka masyarakat tidak akan menikmati keuntungan dari produksi. *Kedua*, dalam rangka peningkatan produksi dan penjualan tersebut, maka harus diusahakan kemanfaatan alat angkut seefektif dan seefisien mungkin. *Ketiga*, pengelolaan moda transportasi yang efektif dan efisien akan memberikan dampak makro dan mikro terhadap pembangunan ekonomi.

d. Pembangunan Nasional dan Hamkamnas

Berperan sebagai pembangunan nasional dan pembangunan seluruh wilayah Indonesia serta pemerataan pembangunan dan juga berperan sebagai pertahanan dan ketahanan nasional bangsa Indonesia.

Dengan adanya transportasi akan menciptakan dan meningkatkan pembangunan nasional. Pembangunan nasional yang tercipta berimbas kepada pertahanan dan keamanan nasional. Hal ini disebabkan daerah yang telah dibangun mengharuskan adanya hamkamnas bagi penduduk daerah tersebut.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

5. Kriteria kinerja Transportasi

Untuk mengukur tingkat keberhasilan dan atau kinerja dari sistim operasi transportasi ialah:⁴²

a. Faktor tingkat pelayanan

1. Kapasitas

Kapasitas dinyatakan sebagai jumlah penumpang atau barang yang bisa dipindahkan dalam suatu waktu dan keadaan tertentu, misalnya orang/jam atau ton/jam. Dalam hal ini, kapasitas merupakan fungsi dari kapasitas atau ukuran tempat atau sarana transportasi dan kecepatan serta mempengaruhi besarnya tenaga gerak yang dibutuhkan.

2. Aksesibilitas

Aksesibilitas menyatakan tentang kemudahan orang dalam menggunakan suatu sarana transportasi tertentu dan bisa berupa fungsi dari jarak maupun waktu. Suatu system transportasi sebaiknya bisa diakses dengan mudah dari berbagai tempat dan pada setiap saat untuk mendorong orang menggunakannya dengan mudah.

⁴² Virna Museliza, *Pengaruh Atribut Produk Terhadap Kepuasan Konsumen dalam memilih Layanan Taksi KOPSI di Kota Pekanbaru* (Pekanbaru:LP2KM UIN SUSKA, 2014), h. 39-40., Cet.1

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

b. Faktor kualitas pelayanan

1. Keselamatan

Keselamatan erat hubungannya dengan masalah kemungkinan kecelakaan dan terutama berkaitan erat dengan sistem pengendalian yang digunakan. Suatu sistem transportasi yang mempunyai suatu sistem pengendalian yang ketat, biasanya mempunyai tingkat keselamatan dan keamanan yang tinggi.

2. Keandalan

Keandalan berhubungan dengan faktor-faktor seperti ketetapan jadwal dan jaminan sampai ditempat tujuan. Suatu sistem transportasi yang andal berarti bahwa penumpang dan/atau barang yang diangkutnya bisa sampai pada waktu yang tepat dan tidak mengalami gangguan kerusakan.

3. Fleksibilitas

Fleksibilitas adalah sikap untuk mampu menyesuaikan keadaan dengan situasi dan kondisi tertentu yang datang tidak dapat di duga. Kemudahan yang ada dalam mengubah segala sesuatu yang diakibatkan adanya kejadian yang berubah atau tidak sesuai dengan standar yang direncanakan.

4. Kenyamanan

Kenyamanan dalam perjalanan merupakan hal utama yang diinginkan oleh para pengguna jasa transportasi. Kenyamanan transportasi, terutama berlaku untuk angkutan penumpang, erat

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Diarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Diarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

kaitannya dengan tata letak tempat duduk, sistem pengaturan udara di dalam kendaraan, ketersediaan, kebersihan dan fasilitas khusus.

5. Kecepatan

Kecepatan merupakan faktor yang sangat penting dan erat kaitannya dengan masalah efisiensi sistem transportasi. Dengan memperhatikan kecepatan dalam menjalankan trayeknya juga harus mempertimbangkan keselamatan pengguna jasa.

6. Dampak

Dampak dari keberadaan transportasi ini sangat beragam, mulai dari dampak lingkungan sampai dampak sosial politik yang ditimbulkan/diharapkan oleh adanya suatu operasi lalu lintas serta besarnya konsumsi energy yang dibutuhkan.

6. Faktor Ekstern yang Mempengaruhi Transportasi

Untuk pengelolaan transportasi, banyak faktor ekstern yang mempengaruhi jalannya kegiatan perusahaan antara lain:⁴³

a. UU/PP - Undang-Undang/Peraturan Pemerintah

Undang-Undang atau kebijakan pemerintah merupakan faktor dominan yang mempengaruhi terhadap pengelolaan usaha transportasi. Sebagai contoh yaitu Undang-Undang Lalu Lintas di jalan raya, pengaturan yang menyangkut dengan berhubungan dengan penerbangan dan pengangkutan di laut (Solas).

⁴³ Ibid, h. 37

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

- b. Kebijakan/Pengaturan pihak Pemerintah Pusat dan Daerah

Kebijaksanaan pemerintah yang ikut mempengaruhi atas usaha transportasi adalah kebijakan yang dikeluarkan oleh pemerintah mengenai pengadaan bis untuk umum (ada merek, jenis-jenis tertentu yang ditentukan oleh pemerintah yang bisa dipakai untuk umum) selain itu ada Undang-Undang mengatur mengenai transportasi.

- c. Pengaruh Pemakai Jasa

Perusahaan angkutan jalan dalam rangka memenuhi kebutuhan masyarakat akan jasa-jasa angkutan diharapkan agar memberikan pelayanan yang sebaik-baiknya kepada pengguna jasa. Bagi pemakai jasa yang diutamakan dalam soal pengangkutan ialah aman, teratur, memuaskan, cepat serta menyenangkan.

Tinggi rendahnya pendapatan (*income*) suatu perusahaan angkutan (umpamanya angkutan antarkota) tergantung pada pelayanan yang diberikan kepada masyarakat.

C. Sistematika Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum (SMK)

1. Pengertian Manajemen

Manajemen berasal dari kata *manage* (bahasa latinnya: *manus*) yang berarti: memimpin, menangani, mengatur, atau membimbing. Menurut George R. Terry mendefinisikan manajemen sebagai sebuah “proses yang khas yang terdiri dari tindakan-tindakan seperti perencanaan, pengorganisasian, pengaktifan dan pengawasan yang

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

dilakukan untuk menentukan serta mencapai sasara-sasaran yang telah ditetapkan melalui pemanfaatan suber daya manusia dan sumber-sumber lainnya”.⁴⁴

Manajemen juga merupakan ilmu dan seni yang mengatur proses pemanfaatan sumber daya manusia dan sumber-sumber lainnya secara efektif untuk mencapai suatu tujuan tertentu.⁴⁵ Istilah manajemen ialah pengarahan menggerakkan orang dan fasilitas dalam usaha untk mencapai tertentu.

Dasar-dasar manajemen dapat diuraikan. *Pertama*, adanya kerjasama di antara sekelompok orang di dalam ikatan formal. *Kedua*, adanya tujuan bersama serta kepentingan yang sama yan akan dicapai. *Ketiga*, adanya pembagian kerja, tugas dan tanggung jawab yang teratur. *Keempat*, adanya hubungan formal dan ikatan tata tertib yang baik. *Kelima*, adanya sekelmpok orang dan pekerjaan yang akan dikerjakan. *Keenam*, adanya *human organization*.⁴⁶

Manajemen hanya merupakan alat untuk tujuan yang diinginkan. Manajemen yang baik akan memudahkan terwujudnya tujuan perusahaan, karyawan, dan masyarakat. Dengan manajemen daya guna dan hasil guna unsur-unsur manajemen akan dapat ditingkatkan.

⁴⁴ Rosady Rusalan, *Manajemen Public Relations dan Media Komunikasi Konsepsi dan Aplikasi*, (Jakarta: RajaGrafindo Persada, 2007) h. 1., Cet.8

⁴⁵ Malayu S.P. Hasibuan, *Manajemen Sumber Daya Manusia*, (Jakarta,Bumi Aksara, 2008), h. 1., Cet. 11

⁴⁶ Ibid, h. 2

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

2. Fungsi-fungsi Manajemen

- a. *Planning* (perencanaan) adalah gambaran tentang apa yang akan dicapai sebagai pedoman/garis besar yang akan dituju. Perencanaan yang baik yang harus bersifat elastis yang dibuat oleh para ahli dan bisa menjawab pertanyaan What-Why-How-When-Where serta harus ada kesepakatan bersama dari pihak-pihak terkait. Perencanaan jangka panjang biasanya dianalisis dengan analisis SWOT (*Strenght, Weakness, Opportunity, Threast*), tujuan yang jelas dan kemampuan manajemen.
- b. *Organizing* (pengorganisasian) adalah pengelompokan tentang tugas tugas/pekerjaan, jenis pekerjaan, tanggung jawab, wewenang, unit-unit kerja terkait, siapa yang akan melakukan, apa alat-alatnya, bagaimana keuangandan fasilitasnya.
- c. *Motivating* atau *directing* atau *actuating* adalah pergerakan sumber daya manusia untuk melaksanakan pekerjaan dalam mencapai tujuan dengan memberikan bimbingan instruksi, nasihat:
- d. *Controlling* (pengawasan dan pengendalian) adalah pengawasan apakah pelaksanaan sesuai rencana. Bila terdapat penyimpangan, segera dapat diperbaiki/dikendalikan.
- e. *Evaluating* (penilaian) adalah proses pengukuran dan membandingkan antara hasil yang dicapai dengan hasil yang seharusnya.⁴⁷

⁴⁷ Engkos Kosasih dan Hananto Soewedo, *Manajemen Perusahaan Pelayaran*, (Jakarta, RajaGrafindo Persada, 2007), h. 3-4

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

3. Sistem Manajemen Perusahaan Angkutan Umum

Angkutan umum merupakan salah satu media transportasi yang digunakan masyarakat secara bersama-sama dengan membayar tarif. Menurut Undang-Undang Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, perusahaan angkutan umum adalah badan hukum yang menyediakan jasa angkutan orang dan/atau barang dengan kendaraan bermotor umum.

Angkutan umum memiliki peranan yang sangat penting dalam masyarakat karena sangat dominan dan menyangkut masyarakat luas, yaitu penyelenggara kegiatan angkutan barang, penumpang dan jasa lainnya dari suatu daerah ke daerah lainnya. Di samping manfaat tersebut, angkutan umum juga memiliki dampak negatif yang tidak diinginkan yaitu resiko kecelakaan yang dapat merugikan baik dari segi materi maupun dari korban jiwa.

Dengan demikian untuk menekan resiko dikeluarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum. Sistem manajemen keselamatan perusahaan angkutan umum adalah bagian manajemen perusahaan yang berupa suatu tata kelola keselamatan yang dilakukan perusahaan angkutan umum secara komprehensif dan terkoordinasi dalam rangka mewujudkan keselamatan dan mengelola resiko kecelakaan.⁴⁸

⁴⁸ Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum, Pasal 1

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Sistem manajemen keselamatan (SMK) perusahaan angkutan umum sebagaimana diamanahkan oleh Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 dimaksud untuk memperbaiki dan meningkatkan kinerja serta penerapan tata kelola keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan. Peraturan ini merupakan pedoman dan tata cara pembinaan pelaksanaan dan penerapan sistem manajemen keselamatan perusahaan angkutan umum untuk memastikan kelola keselamatan dalam penyelenggaraan angkutan umum sesuai dengan standar keselamatan yang ditetapkan.⁴⁹

Regulasi ini diundangkan atau resmi diterapkan pada tanggal 14 September 2018 lalu. Peraturan ini wajib diikuti oleh seluruh perusahaan transportasi umum, di mana perusahaan angkutan wajib membuat, melaksanakan dan menyempurnakan sistem manajemen keselamatan perusahaan angkutan umum dengan berpedoman pada RUKM LLAJ.

Sistem Manajemen Keselamatan ini di buat 3 (tiga) bulan setelah izin penyelenggara angkutan umum dikeluarkan.

Sistem Manajemen Perusahaan angkutan umum meliputi:⁵⁰

- a) Komitmen dan kebijakan.

Komitmen dan kebijakan yang dinyatakan dalam visi, misi, kebijakan, dan sasaran perusahaan yang ingin dicapai untuk meningkatkan kinerja keselamatan dalam penyelenggara angkutan umum.

⁴⁹ Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum, Pasal 2

⁵⁰ Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum pasal 5

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

b) Perngorganisasian

Pengorganisasian yang berisi strukur organisasi, tugas dan fungsi unit organisasi perusahaan angkutan umum.

c) Manajemen bahaya dan resiko

Manajemen bahaya dan resiko merupakan standar prosedur operasi untuk menetapkan prosedur analisis bahaya resiko, melakukan analisis bahaya dan resiko setiap kegiatan, mendokumentasikan semua hasil analisis bahaya da resiko, melakukan pengendalian bahaya da resiko.

d) Fasilitas pemeliharaan dan perbaikan kendaraan bermotor

Fasilitas pemeliharaan dan perbaikan kendaraan bermotor berupa tersedianya fasilitas penyimpanan suku cadang serta pemeliharaan dan perbaikan kendaraan bermotor, seperti fasilitas pemeriksaan, perawatan dan pemantauan fisik kendaraan bermotor.

e) Dokumentasi dan data

Dokumentasi dan data dari peyelenggaraan kegiatan operasional perusahaan dalam mendukung pencapaian kinerja keselamatan yang meiliputi minimal dokumentasi dan data pegenmudi, kendaraa bermotor, kecelakaan, historis perjalanan kendaraan bermotor.

f) Penigkatan kompetensi dan pelatihan

Penigkatan kompetensi dan pelatihan yang berupa terpenuhinya persyaratan kompetensi sesuai denga peraturan perundang-undangan

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

dan adanya program pelatihan bagi awak kendaraan bermotor dan mekanik sesuai dengan kebutuhan berkala.

g) Tanggap darurat

Tanggap darurat berupa standar prosedur operasi untuk menghadapi setiap keadaan darurat yang meliputi 1) pengembangan dan penerapan manajemen tanggap darurat, 2) identifikasi semua potensi keadaan darurat yang mungkin timbul dalam kegiatan operasi, 3) sistem manajemen krisis dan tangga darurat.

h) Pelaporan kecelakaan internal

Pelaporan kecelakaan internal yang memuat lokasi kejadian kecelakaan, kondisi lingkungan sekitar tempat kecelakaan, identifikasi setiap faktor kecelakaan.

i) Monitoring dan evaluasi

Monitoring dan evaluasi merupakan kegiatan tinjau ulang yang dilakukan untuk memastikan apakah manajemen keselamatan sudah diterapkan.

j) Pengukuran kinerja

Pengukuran kinerja untuk mengembangkan sistem untuk mengukur atau memantau kinerja keselamatan secara berkala untuk mengetahui kelebihan dan kelemahan agar dapat diambil langkah perbaikan.

1. Tujuan SMK

- a) Mencegah terjadinya kerugian perusahaan karena suatu kejadian yang tidak diinginkan seperti kecelakaan.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

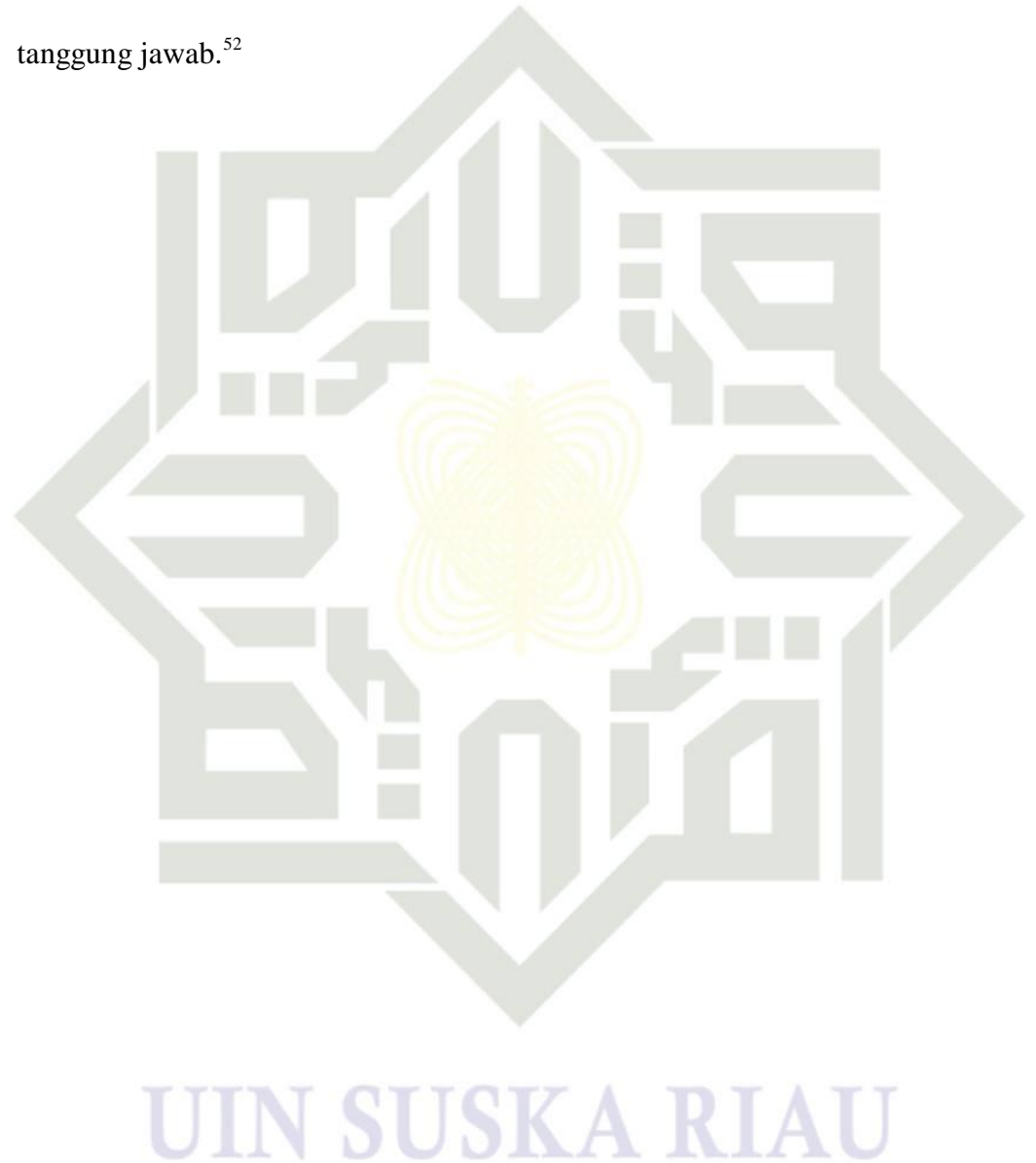
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

- b) Menjamin kelancaran sistem transportasi dan meningkatkan kelancaran perekonomian.
 - c) Menjaga keselamatan dan kenyamanan konsumen.
 - d) Meningkatkan pelayanan dan kepuasan pelanggan.
 - e) Sebagai standar operasi dan prosedur suatu perusahaan angkutan umum.⁵¹
2. Konsep dasar SMK
- a) Sistem Manajemen Keselamatan dalam pelaksanaannya diperlukan komitmen dari pemerintah sebagai regulator dalam penyelenggaraan sistem transportasi karena pemerintah dapat sebagai pengawas, penyidik, dan sebagai penegak hukum untuk meningkatkan keselamatan dan melindungi semua pihak penyelenggara jasa transportasi jalan dari kecelakaan yang tidak diinginkan.
 - b) SMK diterapkan sebagai “tanggung jawab” perusahaan angkutan umum dalam pelayanan masyarakat (konsumen) sehingga perusahaan angkutan umum wajib memiliki dan mengimplementasikan SMK agar keselamatan dan kenyamanan konsumen dapat terjamin.
 - c) SMK pada perusahaan angkutan umum merupakan suatu cara dalam mengelola keselamatan dengan cara sistematis dan komprehensif dalam setiap kegiatan transportasi yang dilakukan.

⁵¹ [http://www.academika.edu/13229236/SISTEM MANAJEMEN](http://www.academika.edu/13229236/SISTEM_MANAJEMEN) diakses pada tanggal 4 Juli 2018 Pukul 10.30 WIB

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
- d) SMK dibuat dengan tujuan untuk meningkatkan standar keselamatan pada angkutan umum dan menurunkan tingkat kecelakaan dan bahaya yang akan ditimbulkan.
 - e) Pelaksanaannya berbasis kepemimpinan, akuntabilitas,transparans dan tanggung jawab.⁵²



⁵² http://www.academika.edu/13229236/SISTEM_MANAJEMEN diakses pada tanggal 4 Juli 2018 Pukul 11.10 WIB

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Implementasi Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum pada Travel PT. TRB di Pariaman masih belum sepenuhnya dijalankan. Hal ini terlihat dari sepuluh aspek yang harus dipenuhi oleh perusahaan, hanya ada satu aspek saja yang benar-benar dilakukan oleh perusahaan secara konsisten yaitu pada dokumentasi dan data dimana perusahaan sudah mendokumentasikan data dari pengemudi, data kendaraan bermotor, dan juga data-data perjalanan kendaraan bermotor yang melakukan operasi setiap harinya. Sedangkan sembilan aspek lainnya masih belum terpenuhi karena berbagai alasan seperti belum terpenuhinya syarat untuk melakukan tuntutan dari aspek tersebut maupun karena ketidaktahuan dari pihak perusahaan itu sendiri.

Faktor-faktor penghambat dalam melaksanakan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum pada Travel PT. TRB di Pariaman adalah karena kurangnya pengetahuan dari pimpinan perusahaan itu sendiri mengenai peraturan ini dan mengenai manajemen suatu perusahaan angkutan yang baik, kurangnya sosialisasi dari pemerintah mengenai peraturan baru ini serta alasan sarana dan fasilitas pendukung yang kurang memadai yang tidak memungkinkan terjalannya peraturan.

**Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

B. Saran

1. Untuk perusahaan agar dapat mempelajari membuat melaksanakan dan menyempurnakan dengan lebih seksama mengenai dasar-dasar manajemen suatu perusahaan angkutan umum agar terbentuk suatu organisasi yang baik di internal perusahaan. Selain itu, perusahaan juga dituntut untuk lebih mempelajari dan memperbarui peraturan terkait dengan sistem manajemen keselamatan dalam rangka mengurangi faktor kecelakaan lalu lintas serta memperhatikan dan memperbaiki hal-hal kecil maupun besar yang dapat membuat tinggi nya resiko kecelakaan dalam menjalankan kegiatan angkutan setiap harinya.
2. Untuk pemerintah diharapkan agar memberikan sosialisasi kepada segala jenis perusahaan angkutan umum terkait dengan sistem manajemen keselamatan ini agar tidak ada lagi perusahaan yang lalai dari tanggung jawabnya dengan alasan ketidaktahuan akan hukum terbaru serta alasan kurangnya sosialisasi dari pihak pemerintah.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdulkadir Muhammad, 2013, *Hukum Pengangkutan Niaga*, Bandung: Citra Aditya Bakti, 2013
- Abdurrahman Fathoni, 2011, *Metodologi Penelitian dan Teknik Penyusunan Skripsi*, Jakarta:PT. Rineka Cipta
- Agustino Leo, 2016, *Dasar-dasar Kebijakan Publik*, Bandung: Penerbit Alfabeta
- Amiruddin dan Zainal Asikin, 2010, *Pengantar Metode Penelitian Hukum*, Jakarta:Rajawali Pers.
- Augustinus Simanjuntak, 2018, *Hukum Bisnis*, Depok:Rajawali Pers,
- Engkos Kosasih dan Hananto Soewedo, 2007, *Manajemen Perusahaan Pelayaran*, Jakarta: RajaGrafindo Persada.
- H.A. Abbas Salim, 2016, *Manajemen Transportasi*, Jakarta:Rajawali Pers.
- Lysa Angrayni, 2014, *Pengantar Ilmu Hukum*, Pekanbaru: Suska Press
- Malayu S.P. Hasibuan, 2008, *Manajemen Sumber Daya Manusia*, Jakarta:Bumi Aksara.
- Rahardjo Adisasmita, 2010, *Dasar-dasar ekonomi transportasi*, Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Riant Nugroho, 2017, *Public Policy*, Jakarta: PT. Elex Media Komputindo,
- Rosady Rusalan, 2007, *Manajemen Public Relations dan Media Komunikasi Konsepsi dan Aplikasi*, Jakarta: RajaGrafindo Persada.
- Sation Usman, dkk, 1990, *Hukum Pengangkutan di Indonesia*, Jakarta: Rineka Cipta
- Soerjono Soekanto, 1982, *Pengantar Penelitian Hukum*, Jakarta: UII Press.
- Sugiono, 2012, *Metode Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif Dan R&D*, Bandung: alfabeta.
- Suroyo, 2014, *Implementasi Undang-Undang No.22 Th 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Terhadap Angkutan Umum Penumpang/ Orang Di Kabutapaten Sukoharjo* (Universitas Islam Batik Surakarta: Jurnal Ilmu Hukum
- Syamsudin, 2007, *Operasionalisasi Penelitian Hukum*, Jakarta: PT Raja Grafindo Persada.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

Virna Museliza, 2014, *Pengaruh Atribut Produk Terhadap Kepuasan Konsumen dalam memilih Layanan Taksi KOPSI di Kota Pekanbaru*, Pekanbaru:LP2KM UIN SUSKA

Zainal Asyhadie, 2017, *Hukum Bisnis dan Pelaksanaannya di Indonesia*, Jakarta:Rajawali Pers

Zainuddin Ali, 2014, *Metode Penelitian Hukum*, Jakarta: Sinar Grafika.

Peraturan Daerah kota Pariaman Nomor 3 Tahun 2013 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Peraturan Menteri Perhubungan No. 85 Tahun 2018 tentang Sistem manajemen keselamatan Angkutan Umum

Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Dio Satrio Jati, 2014, *Pengelolaan Program Keselamatan Transportasi Jalan Di Jalur Pantura Pekalongan*, Jurnal Undip

Natal Pangondian Siagian Junior Dan Audie L.E.Rumayar, Theo K. Sendow, 2016, *Analisis Kebutuhan Angkutan Umum Penumpang Kota Manado (Studi Kasus : Paal Dua –Politeknik)*, Jurnal Sipil Statik Vol.4 No.6

Sjaifurrachman, 2014, *Keberadaan Lendaraan Bermotor (Mobil) Pribadi Sebagai Angkutan Umum Dalam Perspektif UU No. 22 Th., 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Di Kabupaten Sumenep* (Fakultas Hukum Unija: Jurnal Jendela Hukum, Vol 1, No.1,

<http://dephub.go.id/welcome/readPost/perusahaan-angkutan-umum-wajib-terapkan-sistem-manajemen-keselamatan-59572/>

http://www.academika.edu/13229236/SISTEM_MANAJEMEN

<https://edorusyanto.wordpress.com/2017/05/19/angkutan-umum-dituntut-punya-sistem-manajemen-keselamatan/>

<https://elib.unikom.ac.id/download.php?id=219330>

<https://id.m.wikipedia.org>

<https://otomotif.kompas.com/read/2018/10/25/160200315/perusahaan-angkutan-tak-punya-manajemen-keselamatan-bakal-kena-sanksi>

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

DAFTAR PERTANYAAN

1. Apakah pada travel ini terdapat komitmen khusus yang di buat travel ini seperti visi, misi, komitmen untuk para sopir/pengemudi?
2. Apakah perusahaan travel membuat sebuah organisasi denganpebagian tugas untk mendukung sistem manajemen keselamatan dalam menjalankan operasi?
3. Apakah terdapat kriteria khusus dalam penerimaan sopir/pengemudi yang ditetapkan oleh perusahaan ini?
4. Apakah kondisi jalan atau cuaca menjadi pertimbangan dalam pemilihan jalur menuju tempat tujuan?
5. Apakah menurut bapak besar/kecil nya kendaraan bermotor pada perusahaan beresiko terhadap keselamatan penumpang?
6. Apakah dalam fasilitas pemeliharaan dan perbaikan kendaraan bermotor perusahaan melakukan perbaikan secara berkala?
7. Apakah pada perusahaan ini memuat dokumentasi dan data tentang data diri pengemudi, kendaraan bermotor, kecelakaan, histori perjalanan awak kendaraan bermotor?
8. Apakah di perusahaan ini mengadakan pelatihan yang ditujukan untuk awak dan mekanik yang dilakukan secara berkala dalam rangka meningkatkan kompetensi?
9. Bagaimana cara perusahaan dalam tanggap darurat. Apakah terdapat standar prosedur dalam mengantisipasi jika terjadi suatu keadaan yang membahayakan?
10. Apakah di perusahaan ini membuat prosedur pelaporan kecelakaan internal?
11. Apakah di perusahaan ini selalu melakukan monitoring dan mengevaluasi dalam meningkatkan kinerja dalam menjalankan kegiatan?
12. Apakah di perusahaan ini melakukan pengukuran kinerja yang dilkukan secara berkala?

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



JURNAL HUKUM ISLAM

مجلة الأحكام الشرعية

Journal For Islamic Law

Jl. H.R. Soebrantas No. 155 KM 18 Simpang Baru, Panam Pekanbaru 28293

Po. Box 1004 Telp. (0761) 561645 Fax. (0761) 562052

www.jurnalhukumislam.com email. admin@jurnalhukumislam.com

HP. 081275158167 – 085213573669

SURAT KETERANGAN

Pengelola Jurnal Hukum Islam dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : **NURUL FAUZA**

NIM : **11527203209**

Jurusan : **ILMU HUKUM**

Judul : **IMPLEMENTASI PERATURAN MENTERI
PERHUBUNGAN NOMOR 85 TAHUN 2018 TENTANG
SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN ANGKUTAN
UMUM PADA TRAVEL PT. TRB DI PARIAMAN**

Pembimbing : **H. Moh. Kastulani, SH.,M**

Nama tersebut diatas telah menyerahkan jurnal Skripsi sesuai dengan pedoman yang telah ditetapkan.

Pekanbaru, 24 September 2019

A. Pimpinan Redaksi



M. ALPI SYAHRIN, SH.,MH.,CPL

NIP. 1988 0430 2019031010

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SULTAN SYARIF KASIM RIAU FAKULTAS SYARIAH DAN HUKUM

كلية الشريعة و القانون
FACULTY OF SYARIAH AND LAW

Jl. H.R. Soebrandt No. 155 KM. 15 Simpang Baru Panam Pekanbaru 28293 PO. Box 1004 Telp. 0761-561645
Fax. 0761-562052 Web: http://fasih.uin-suska.ac.id, E-mail : fsihuinriau@gmail.com

Pekanbaru, 02 Mei 2019

Surat : Un.04/E.I/PP.00.9/4018/2019
Jenis : Biasa
Materi : 1 (Satu) Proposal
Judul : Mohon Izin Riset

Kepada
Yth. Kepala Dinas Penanaman Modal dan PTSP
Provinsi Riau

Assalamu 'alaikum warahmatullahi wabarakatuh
Disampaikan bahwa salah seorang mahasiswa Fakultas Syariah dan Hukum
Universitas Sultan Syarif Kasim Riau :

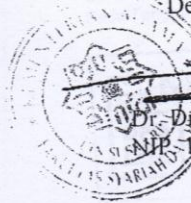
Nama	: NURUL FAUZA
NIM	: 11527203209
Jurusan	: Ilmu Hukum S1
Semester	: VIII (Delapan)
Lokasi	: Travel PT. TRB Pariaman

bermaksud akan mengadakan riset guna menyelesaikan Penulisan Skripsi yang berjudul
IMPLEMENTASI PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN NOMOR 85 TAHUN
2018 TENTANG SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN ANGKUTAN UMUM PADA
TRAVEL PT. TRB DI PARIAMAN

Pelaksanaan kegiatan riset ini berlangsung selama 3 (tiga) bulan terhitung mulai
tanggal surat ini dibuat. Untuk itu kami mohon kiranya kepada Saudara berkenan
memberikan izin guna terlaksanya riset dimaksud.

Demikian disampaikan, terima kasih.

a.n. Rektor
Dekan



Dr. H. Hajar., M.Ag
NIP. 19580712 198603 1 0059

Revisi :
Rektor UIN Suska Riau



PEMERINTAH PROVINSI RIAU DINAS PENANAMAN MODAL DAN PELAYANAN TERPADU SATU PINTU

Gedung Menara Lancang Kuning Lantai I & II Komp. Kantor Gubernur Riau
Jl. Jenderal Sudirman No. 460 Telp. (0761) 39119 Fax. (0761) 39117, PEKANBARU
Email : dpmptsp@riau.go.id

Kode Pos : 28126



032020

REKOMENDASI

Nomor : 503/DPMPSTSP/NON IZIN-RISET/22461
TENTANG

PELAKSANAAN KEGIATAN RISET/PRA RISET DAN PENGUMPULAN DATA UNTUK BAHAN SKRIPSI

Kepala Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Provinsi Riau, setelah membaca Surat Permohonan Riset dari : **Dekan Fakultas Syariah dan Hukum UIN Suska Riau, Nomor : Un.04/F.I/PP.00.9/4018/2019 Tanggal 2 Mei 2019**, dengan ini memberikan rekomendasi kepada:

- | | | |
|----------------------|---|--|
| 1. Nama | : | NURUL FAUZA |
| 2. NIM / KTP | : | 11527203209 |
| 3. Program Studi | : | ILMU HUKUM |
| 4. Jenjang | : | S1 |
| 5. Alamat | : | PEKANBARU |
| 6. Judul Penelitian | : | IMPLEMENTASI PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN NOMOR 85 TAHUN 2018 TENTANG SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN ANGKUTAN UMUM PADA TRAVEL PT. TRB DI PARIAMAN |
| 7. Lokasi Penelitian | : | TRAVEL PT. TRB DI PARIAMAN |

Dengan Ketentuan sebagai berikut:

1. Tidak melakukan kegiatan yang menyimpang dari ketentuan yang telah ditetapkan yang tidak ada hubungan dengan kegiatan ini.
2. Pelaksanaan Kegiatan Penelitian dan Pengumpulan Data ini berlangsung selama 6 (enam) bulan terhitung mulai tanggal rekomendasi ini dibuat.

Demikian Rekomendasi ini diberikan agar dapat digunakan sebagaimana mestinya dan kepada pihak yang terkait diharapkan untuk dapat memberikan kemudahan dan membantu kelancaran kegiatan Penelitian dan Pengumpulan Data ini dan terima kasih.

Dibuat di : Pekanbaru
Pada Tanggal : 6 Mei 2019



Ditandatangani Secara Elektronik Melalui :
Sistem Informasi Manajemen Pelayanan (SIMPEL)

DINAS PENANAMAN MODAL DAN
PELAYANAN TERPADU SATU PINTU
PROVINSI RIAU

Tembusan :

Disampaikan Kepada Yth :

1. Kepala Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Provinsi Riau di Pekanbaru
2. Gubernur Sumatera Barat
- Up. Dinas Penanaman Modal dan PTSP Provinsi Sumatera Barat di Padang
- Dekan Fakultas Syariah dan Hukum UIN Suska Riau di Pekanbaru
- Yang bersangkutan



1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



PEMERINTAH PROVINSI SUMATERA BARAT
DINAS PENANAMAN MODAL
DAN PELAYANAN TERPADU SATU PINTU
Jln. Setia Budi No.15 Padang Telp. 0751-811341, 811343 Fax. 0751-811342
<http://dpmpptsp.sumbarprov.go.id>

SURAT KETERANGAN

Nomor : B.070 / 470 - PERIZ/DPM&PTSP/V/2019

Rekomendasi Penelitian

- Menimbang :**
- a. Bahwa untuk tertib administrasi dan pengendalian pelaksanaan penelitian dan pengembangan perlu diterbitkan rekomendasi penelitian;
 - b. Bahwa sesuai konsideran huruf a diatas, serta hasil Verifikasi Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Provinsi Sumatera Barat, berkas Persyaratan Administrasi Penelitian telah memenuhi syarat.
- Mengingat :**
1. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 18 Tahun 2002 tentang Sistem Nasional Penelitian, Pengembangan dan Penerapan Ilmu Pengetahuan dan Teknologi;
 2. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintah Daerah;
 3. Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 20 Tahun 2011 tentang Pedoman Penelitian dan Pengembangan di Lingkungan Kementerian Dalam Negeri dan Pemerintah Daerah;
 4. Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 64 Tahun 2011 Tentang Pedoman Penerbitan Rekomendasi Penelitian yang telah Dirubah dengan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 7 Tahun 2014 tentang Penerbitan Rekomendasi Penelitian.
- Memperhatikan :** Sesuai Surat Kepala Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Provinsi Riau Nomor : Un.04/F./PP.00.9/4018/2019 tanggal 6 Mei 2019 tentang Mohon Surat Pengantar Izin Penelitian.

Dengan ini menerangkan bahwa kami memberikan Rekomendasi Penelitian kepada :

Nama : NURUL FAUZA
Tempat/Tanggal lahir : SAWAH LIAT, 10 MARET 1997
Pekerjaan : Mahasiswi
Alamat : Jorong Sawah Liek, Nagari Lurah Ampalu, Kec. VII Koto Sungai Sarik, Kab. Padang Pariaman
Nomor Kartu Identitas : 1305056004980002
Judul : Implementasi Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2018 Tentang Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum Pada Travel PT. TRB di Pariaman
Lokasi Penelitian : TRAVEL PT. TRB DI PARIAMAN
Jadwal penelitian : 15 Mei 2019 sd 15 Agustus 2019

Dengan ketentuan sebagai berikut :

1. Wajib menghormati dan mentaati peraturan dan tata tertib di daerah setempat / Lokasi Penelitian;
2. Pelaksanaan penelitian agar tidak disalahgunakan untuk tujuan yang dapat mengganggu Kestabilan Keamanan dan Ketertiban di daerah setempat;
3. Melaporkan hasil penelitian dan sejenisnya kepada Gubernur Sumatera Barat melalui Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Provinsi Sumatera Barat;
4. Bila terjadi penyimpangan dari maksud / tujuan penelitian ini, maka surat rekomendasi ini tidak berlaku dengan sendirinya.

Demikianlah Rekomendasi ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Padang, 15 Mei 2019

An. GUBERNUR SUMATERA BARAT
KEPALA DINAS PENANAMAN MODAL
DAN PELAYANAN TERPADU SATU PINTU



MASWAR DEDI, AP, M.Si
NIP. 19740618 199311 1001.

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

SURAT KETERANGAN

TRAVEL PT. TRB JURUSAN PARIAMAN-PEKANBARU

Yang bertanda tangan dibawah ini adalah pimpinan Travel PT. TRB dengan ini menyatakan bahwa :

Nama : Nurul Fauza

Nim : 11527203209

Jurusan : Ilmu Hukum

Universitas : Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau

Telah selesai melakukan penelitian dan pengumpulan data di Travel PT. TRB untuk keperluan penulisan Skripsi yang berjudul **"IMPLEMENTASI PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN NOMOR 85 TAHUN 2018 TENTANG SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN ANGKUTAN UMUM PADA TRAVEL PT. TRB DI PARIAMAN"**.

Demikian surat keterangan ini di buat, semoga dapat diperunakan sebagaimana mestinya.

Pariaman, 24 Mei 2019


PT. TRB
PARIAMAN
HP 0853 1406 1062
AFRIZAL

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

RIWAYAT HIDUP PENULIS



Nurul Fauza, lahir di Sawah Liat Kabupaten Padang Pariaman Sumatera Barat pada tanggal 10 Maret 1997 merupakan anak ke tujuh dari 7 (tujuh) bersaudara, lahir dari pasangan ayahanda Mhd. Taher dan Ibunda Yulinar. Penulis menyelesaikan sekolah Dasar di SDN 05 VII Koto Sungai Sarik pada tahun 2009 kemudian melanjutkan pendidikan ke SMP Negeri 5 Kota Pariaman dan lulus pada tahun 2012 lalu melanjutkan pendidikan ke SMA 6 Kota Pariaman dan lulus pada tahun 2015.

Kemudian pada tahun 2015 berkat restu dan doa kedua orang tua, penulis melanjutkan pendidikan Strata-1 (S-1) tepatnya di Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau Fakultas Syariah dan Hukum, dengan jurusan Ilmu Hukum.

Selama menjadi mahasiswa, penulis melaksanakan magang selama 2 (dua) bulan di Pengadilan Negeri Pariaman Kelas I B. Selain itu penulis juga ikut dalam kegiatan organisasi internal kampus sebagai pengasah dan mengolah bakat serta membentuk karakter kepemimpinan yang baik. Atas berkat dan rahmat Allah Subhanahu WaTa'ala serta do'a dan dukungan dari orang - orang tercinta, akhirnya penulis mampu menyelesaikan skripsi dengan judul **"Implementasi Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum Pada Travel PT. TRB di Pariaman"** di bawah bimbingan langsung Bapak H. Mohd. Kastulani SH.,MH. Berdasarkan hasil ujian Sarjana Fakultas Syariah dan Hukum pada tanggal 12 September 2019, penulis dinyatakan **LULUS** dan telah berhak menyandang gelar Sarjana Hukum (SH).

UIN SUSKA RIAU